BONTRAGER®

NODE™ 1 & NODE™ 2
Owner's Manual.

GERMAN

HERZLICH WILLKOMMEN.

Vielen Dank für den Erwerb des Bontrager NODE™–Computer. Wir hoffen, dass Ihnen dieser Computer viele Kilometer lang tatkräftig zur Seite stehen wird.

Lesen Sie dieses Handbuch aufmerksam durch. Wenn Sie etwas nicht verstehen oder Fragen haben, die dieses Handbuch nicht beantwortet, wenden Sie sich an Ihren Bontrager-Händler oder kontaktieren Sie uns.

Sicherheit beim Radfahren

Schauen Sie beim Radfahren nicht zu lange auf den Computer (Abbildung 1). Wenn Sie nicht auf die Straße schauen, übersehen Sie womöglich ein Hindernis, verlieren die Kontrolle und stürzen.

Verwendete Bezeichnungen

Halten	Eine Taste für etwa drei Sekunden gedrückt halten
Drücken	Eine Taste einmal kurz drücken
Reset (Einstellungen löschen)	Alle Werte im Speicher auf 0 (null) zurücksetzen und alle Einstellungen löschen
Trip Neustart	Trip-Daten (nur) im Speicher auf 0 (null) setzen
Navigieren	Mehrmals drücken, um zwischen einer Liste mit Werten oder Bildschirmelementen zu wechseln
Umschalten	Zwischen zwei Werten oder Bildschirmelementen umschalten

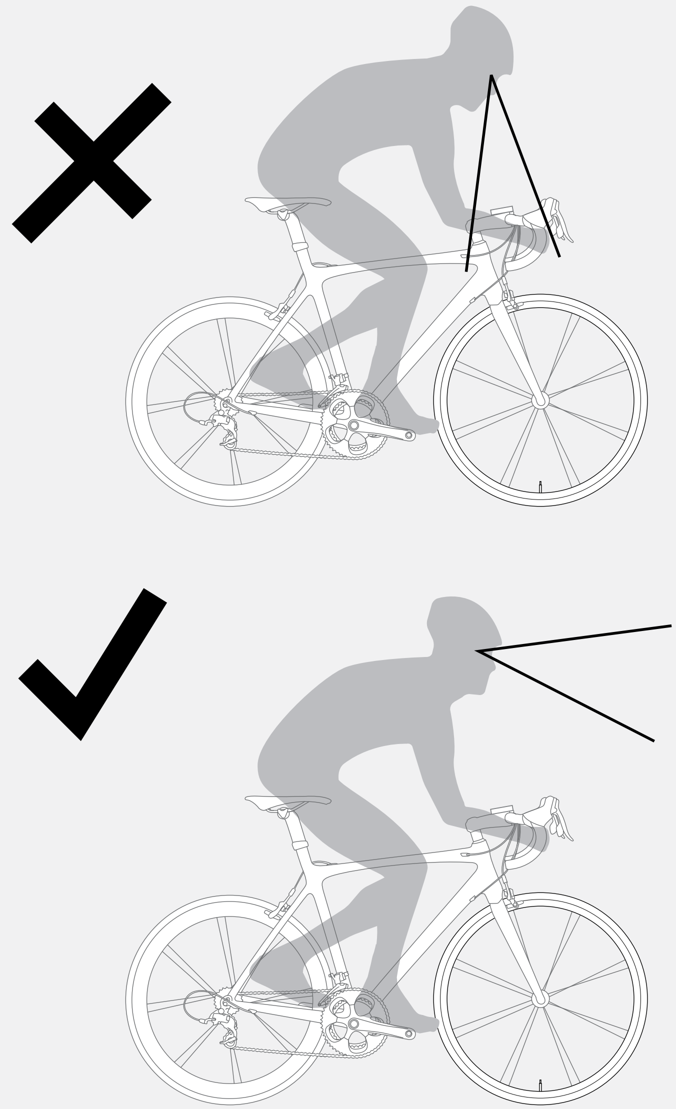


Abbildung 1: Schauen Sie nicht zu lange auf den Computer.

Bildschirmelemente und Abkürzungen

Es gibt zwei Modelle des NODE-Computers:

- NODE 1
- NODE 2

Jedes Modell kann auf zwei Fahrrädern mit verschiedenen Reifengrößen verwendet werden und dennoch die Daten korrekt berechnen. Der Radumfang und die anderen Einstellungen des Fahrrads müssen vor Beginn der Fahrt eingegeben werden.

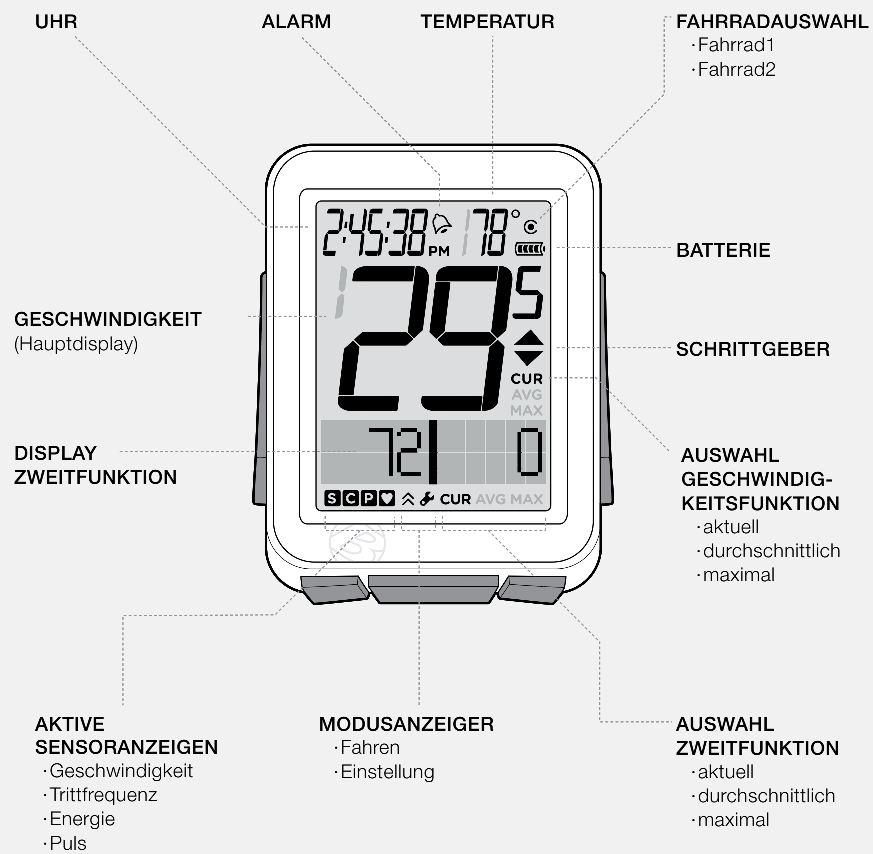


Abbildung 2. Bildschirmelemente.

Trip-Daten
(können auf 0 zurückgesetzt werden, ohne die Summe zu verändern)

- Trittfrequenz AVG und MAX
- Entfernung (TRP)
- Herzfrequenz AVG, MIN, und MAX; plus Zone 1 bis 5
- Energie AVG, MIN, und MAX
- Geschwindigkeit AVG und MAX
- Höhe (ALT) +, –, und Steigung (%) AVG und MAX

Abkürzungen und Bildschirmbezeichnungen

Abkürzung	Bedeutung
ALT	Höhe
AVG	Durchschnitt
BIKES	Fahrräder, einschließlich Fahrrad 1 und 2
CAL	Kalorie
CLOCK	Uhr
CUR	Aktuell
DV	Dual View-Modus, zeigt zwei sekundäre Funktionen gleichzeitig an
F	Weiblich
FT	Feet
HR	Herzfrequenz
INT	Intervall
M	Männlich
MAX	Maximum
MIN	Minimum

Abkürzung	Bedeutung
MT	Meter
NUTRI	Ernährung
ODO	Kilometerzähler
OFF	Aus
ON	An
PWR	Energie
REPS	Wiederholungen
REST	Zurücksetzen
SENS	Sensoren
SYSTEM	System
TIME	Zeit
TRP	Trip
TTL	Summe
UNITS	Maßeinheiten
WGT	Gewicht

Modi

Der NODE-Computer verfügt über zwei Modi: Fahrtmodus und Einstellmodus.

- Fahrtmodus
- Einstellmodus

Fahrtmodus
Diesen Modus verwenden Sie beim Radfahren (Abbildung 3). Im Fahrtmodus werden die Funktionen, die vom Computer erfassten Daten, angezeigt. Diese Daten können beispielsweise aktuelle Daten sein (gegenwärtige Geschwindigkeit, gegenwärtige Temperatur oder Daten aus anderen Funktionen). Für einige Funktionen kann der NODE auch den Durchschnitt, die Summe oder die minimalen und maximalen Werte anzeigen. Weitere Informationen zu diesem Thema finden Sie im Abschnitt Funktionen.

Einstellmodus
Mit diesem Modus können Sie Ihren Computer auf die erste Fahrt vorbereiten oder Spezialfunktionen einstellen (Abbildung 4). Mit dem Einstellmodus können Sie Ihren Computer programmieren und somit die Einheiten auswählen, die Sie bevorzugen (z. B. Kilometer oder Meilen), die korrekte Zeit und Höhe eingeben oder die Alarmwerte einstellen, die Sie bei zu hohem oder zu niedrigem Puls warnen sollen.

Wenn der Computer im Einstellmodus gelassen wird, wechselt er automatisch wieder zum Fahrtmodus.

Wechsel des Modus
Um zwischen dem Fahrt- und Einstellmodus zu wechseln (Abbildung 5), halten Sie M für drei Sekunden gedrückt.

Ruhezustand (Standby)
Wenn der NODE 20 Minuten lang keine Signale von den Sensoren erhält, wird er automatisch in den Ruhezustand versetzt, um die Batterie zu schonen. Nach weiteren 10 Minuten schaltet sich der NODE ganz aus.

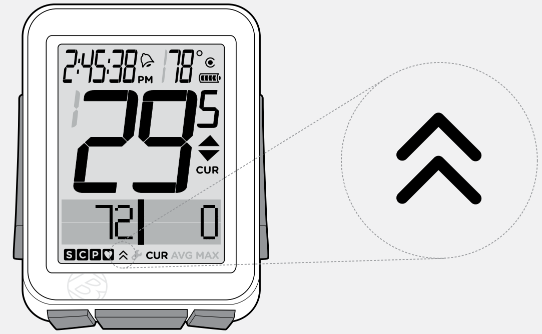


Abbildung 3. Fahrtmodus.

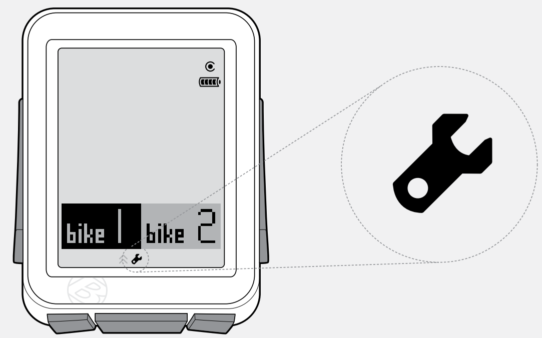


Abbildung 4. Einstellmodus.



(3 Sekunden)

Abbildung 5. Wechsel des Modus.

Sensoren

Der NODE verarbeitet Daten von vier Sensoren:

- Trittfrequenz
- Geschwindigkeit
- Herzfrequenz
- Energie

Nicht alle NODE-Computer sind mit allen Sensoren ausgestattet. Ist Ihr Fahrrad entsprechend ausgerüstet, können Sie auch eine Kombination aus einem Geschwindigkeits-/Trittfrequenzsensor erwerben. Sie können Ihren Computer an Ihre spezifischen Bedürfnisse anpassen, indem Sie zusätzliche Bontrager NODE-Sensoren oder ein Energiesensorensystem Ihrer Wahl bei Ihrem Bontrager-Händler erwerben.

Funktion der Sensoren

Sensoren messen Impulse, die durch das Bewegen von Magneten, die an einer Speiche oder an der Tretkurbel angebracht sind, entstehen, elektrische Impulse, die sich aus dem Herzschlag ergeben, oder Impulse eines Kraftmessgeräts. Sobald der Sensor einen Impuls empfängt, sendet er ein Radiosignal an den NODE-Computer. Das Signal hat eine Reichweite von etwa 1,5 m.

Stromversorgung der Sensoren

Sensoren werden mit Strom betrieben. Jeder Sensor verfügt über eine eigene Batterie. Ist die Batterie entladen, überträgt der Sensor keine Signale mehr an den Computer.

Vor der ersten Fahrt

Kopplungsvorgang (Pair)

Bevor Ihr NODE Daten anzeigen kann, muss er das von jedem Sensor ausgesandte Radiosignal identifizieren (Abbildung 6). Dieser Vorgang, der etwa eine Minute dauert, wird „Kopplung“ genannt (Pair). Nach der Kopplung werden die Signale vom NODE gespeichert. Daher müsste die Kopplung nur einmal (bei der ersten Einrichtung) notwendig sein.

HINWEIS

Sensoren senden nur dann Signale, wenn sie aktiviert sind.

- Um den Geschwindigkeitssensor zu aktivieren, drehen Sie das Rad.
- Um den Trittfrequenzsensor oder den Energiesensor zu aktivieren, bewegen Sie die Tretkurbel.
- Um den Pulsmesser zu aktivieren, legen Sie das Brustband an.

Während des Kopplungsvorgangs blinkt die ***0*** auf der Geschwindigkeitsanzeige auf. Der Vorgang kann bis zu 60 Sekunden in Anspruch nehmen. Anschließend erscheinen die Icons für gekoppelte Sensoren unten auf dem Bildschirm. Sollte ein Icon für ein bestimmtes Symbol nicht erscheinen, wurde der betreffende Sensor nicht gekoppelt.

Kopplungsvorgang starten

Der NODE muss den Kopplungsvorgang nur einmal durchführen. Sollte die Kopplung fehlschlagen oder möchten Sie einen neuen Sensor hinzufügen, können Sie die Kopplung auch selbst starten:

Halten Sie im Fahrtmodus **s1** und **s2** drei Sekunden lang gedrückt, während die Sensoren Signale übertragen.

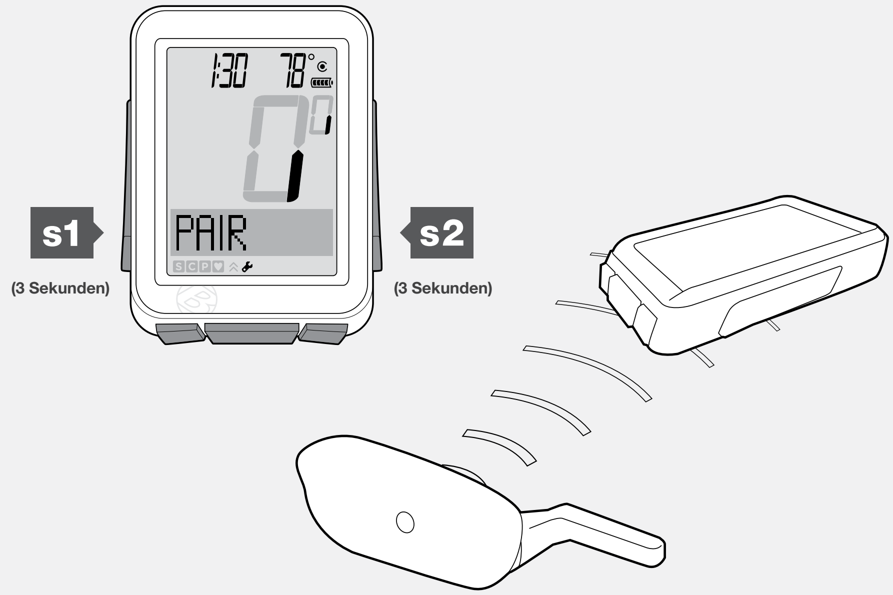


Abbildung 6. Sicherung der Radiosignale von den Sensoren.

Verbindungsvorgang (Connect)

Jedes Mal wenn Sie Ihren NODE anstellen, versucht er sich automatisch mit dem Signal zu verbinden (lock on), das er beim Kopplungsvorgang gespeichert hat. Wie beim Kopplungsvorgang auch müssen beim Verbindungsvorgang die Sensoren aktiviert werden (um ein Signal zu senden).

Während des Verbindungsvorgangs blinkt die ***0*** auf der Geschwindigkeitsanzeige auf. Sobald der Geschwindigkeitssensor angeschlossen ist, hört die ***0*** auf zu blinken und die Icons für weitere zugeordnete Sensoren blinken weiter, bis die Verbindung abgeschlossen ist. Der Vorgang kann bis zu 60 Sekunden in Anspruch nehmen. Anschließend erscheinen die Icons für verbundene Sensoren unten auf dem Bildschirm (Abbildung 7).

Verbindungsvorgang starten

Sollte der Verbindungsvorgang fehlschlagen, erscheint **– –** auf der Anzeige für jede Funktion, bei der der Sensor zwar eingeschaltet, der Verbindungsvorgang jedoch fehlgeschlagen ist. Das Icon für diesen Sensor wird ebenfalls nicht angezeigt. Dazu kommt es, wenn der NODE keine Signale während des Verbindungsvorgangs empfängt.

Sie können den Verbindungsvorgang auch selbst starten:

Halten Sie im Fahrtmodus – drei Sekunden lang gedrückt, während die Sensoren Signale übertragen.

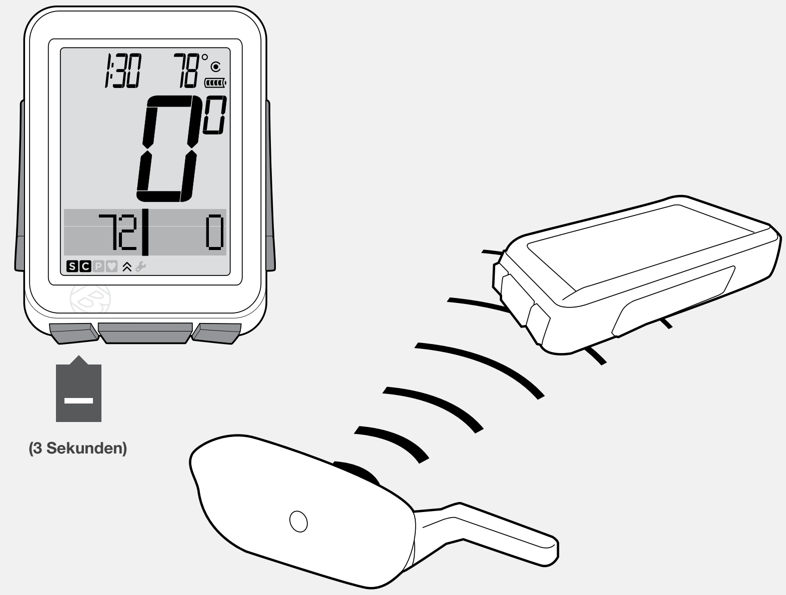
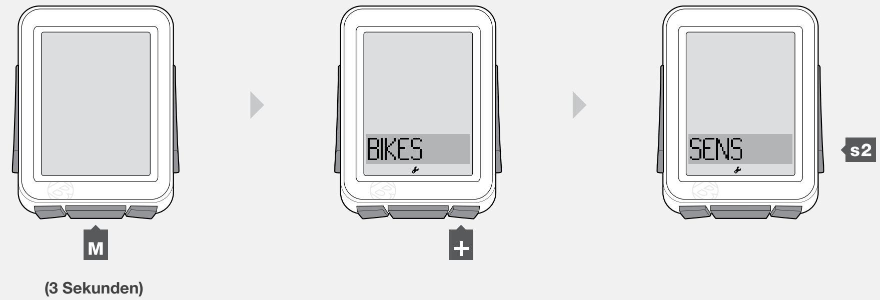


Abbildung 7. Die Icons zeigen, dass die Sensoren verbunden sind.

Sensoren ein- (ON) oder ausschalten (OFF)

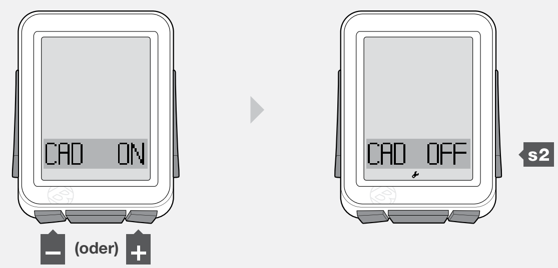
1. Halten Sie M für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.
2. Wird ***BIKES*** angezeigt, navigieren Sie mit + zu ***SENS.***
3. Drücken Sie s2.



1. 2. 3.

4. Um die Trittfrequenz auf ON oder OFF (ein/aus) umzustellen, drücken Sie + oder –.

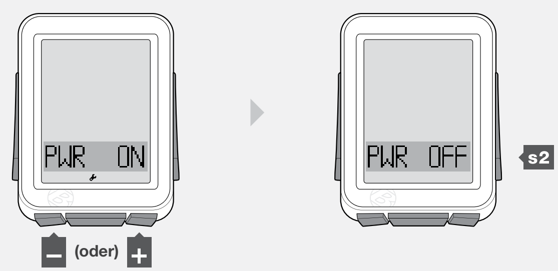
   Zum Auswählen drücken Sie s2.



4.

5. Um die Energie auf ON oder OFF (ein/aus) umzustellen, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie s2.



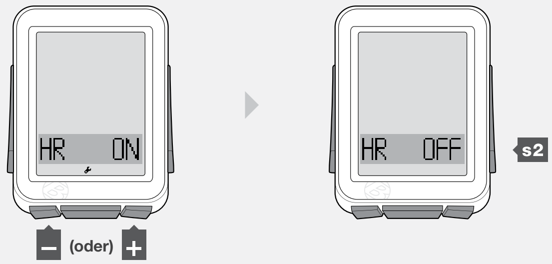
5.

6. Um die die Herzfrequenz auf ON oder OFF (ein/aus) umzustellen, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie s2.

7. Um die Einstellungen zu speichern und den Modus zu verlassen, drücken Sie M.

   Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie M für drei Sekunden gedrückt.



6.



7.

Automatische Einstellung

Wenn Sie den NODE das erste Mal einschalten (oder die Batterien austauschen bzw. den NODE zurücksetzen), führt der Computer automatisch die Kopplungs- und Verbindungsvorgänge durch und stellt die Maßeinheiten für ein Fahrrad ein.

HINWEIS

Platzieren Sie den NODE innerhalb einer Reichweite von 1,5 m zu allen Sensoren, bevor Sie mit diesem Vorgang beginnen und seien Sie bereit alle Sensoren, wie im Kopplungsvorgang beschrieben, zu aktivieren.

1. Halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt, um den Computer einzuschalten.
   *Der NODE geht automatisch in den Einstellmodus und **bike1** und **bike2** werden angezeigt, wobei ein Fahrrad markiert ist. Wenn nicht, drücken Sie den Reset-Knopf (Einstellungen löschen) auf der Rückseite des Computers.*

2. Um ***bike1*** auf ***bike2*** umzustellen, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **M**.
   Um die Auswahl rückgängig zu machen: Drücken Sie **s1**.

3. Um die Radgröße zu ändern, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **M**.

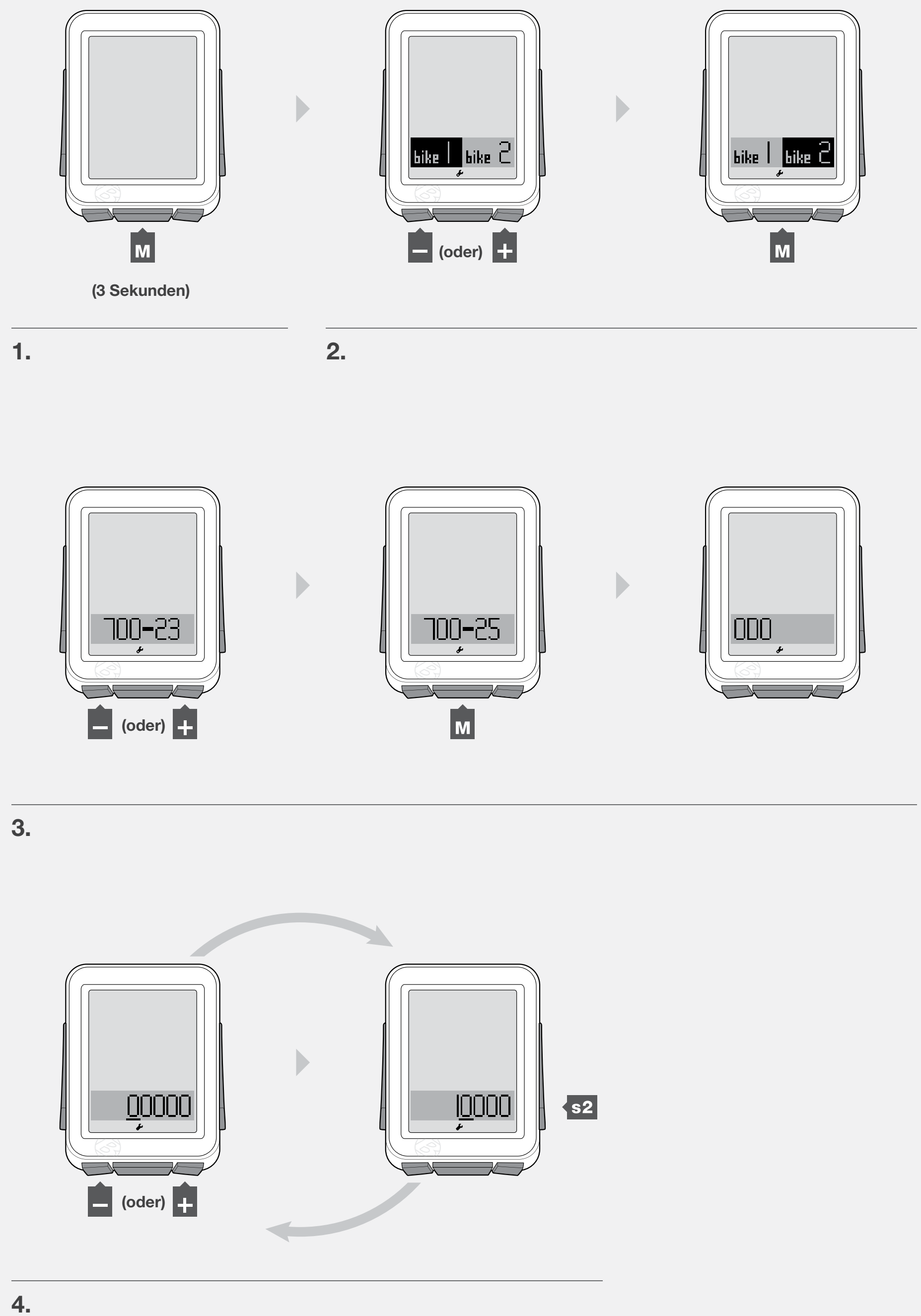
   HINWEIS

   Sie können auch maßgefertigte Reifengrößen eingeben.

   ODO *wird angezeigt, dann erscheint Gesamtdistanz (dies kann Null sein), dabei ist die erste Ziffer unterstrichen.*

4. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **s2**.



5. Wiederholen Sie Schritt 4, um die übrigen Ziffern zu ändern und auszuwählen, dann drücken Sie **M**.

6. Um ***MPH*** oder ***KMH*** umzustellen, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **M**.

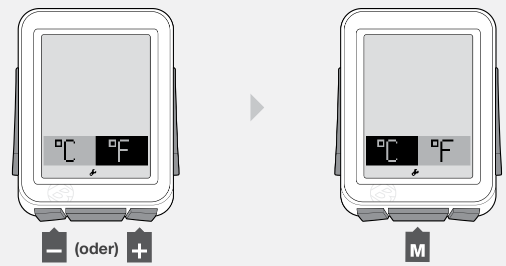


5.

6.

7. Um °***C*** oder °***F*** umzustellen, drücken Sie **+** oder **–**.

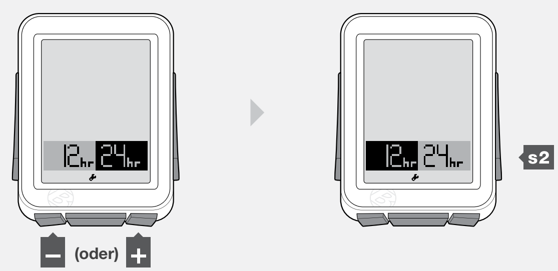
   Zum Auswählen drücken Sie **M**.



7.

8. Um ***12hr*** oder ***24hr*** umzustellen, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

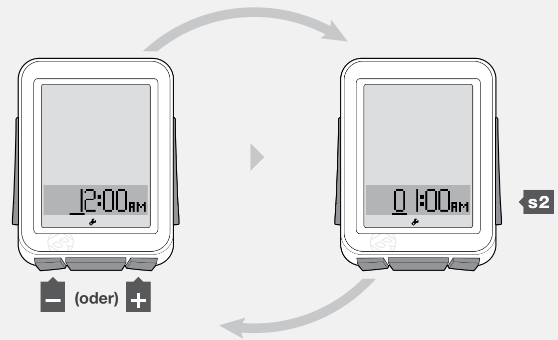


8.

9. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie + oder –.

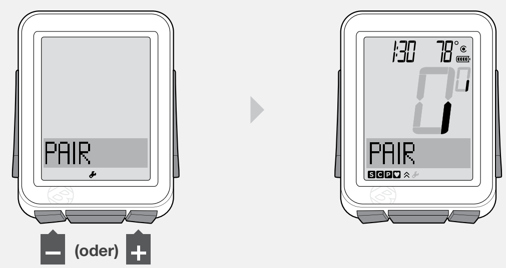
Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

Wiederholen Sie Schritt 9, um die übrigen Ziffern zu ändern und auszuwählen.
*Haben Sie die Uhranzeige 12hr ausgewählt, müssen Sie ebenfalls **AM** (vormittags) oder **PM** (nachmittags) auswählen.*



9.

10. Wird ***PAIR*** angezeigt, lassen Sie Ihre(n) Sensor(en) ein Signal übertragen (Rad drehen, Kurbel drehen usw.).
Der Computer zeigt die Durchführung des Kopplungsvorgangs an.



10.

Wenn der NODE auf den Fahrtmodus umstellt und die Geschwindigkeit angezeigt wird (Abbildung 8), ist er betriebsbereit.

Wird nach dem Kopplungsvorgang ein Icon nicht angezeigt, führen Sie eines der unteren Verfahren durch:

- Kopplungsvorgang starten
- Reset-Knopf (Einstellungen löschen) drücken, um neu zu beginnen
- Den Abschnitt Problembehebung konsultieren.

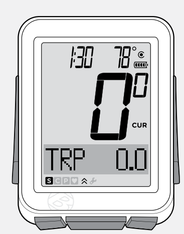


Abbildung 8. Fahrtmodus mit Geschwindigkeit wird angezeigt.

Erweiterte einstellung

In diesem Abschnitt erfahren Sie, wie Sie die Einstellungen für ein zweites Fahrrad durchführen oder eine maßgefertigte Reifengröße angeben können.

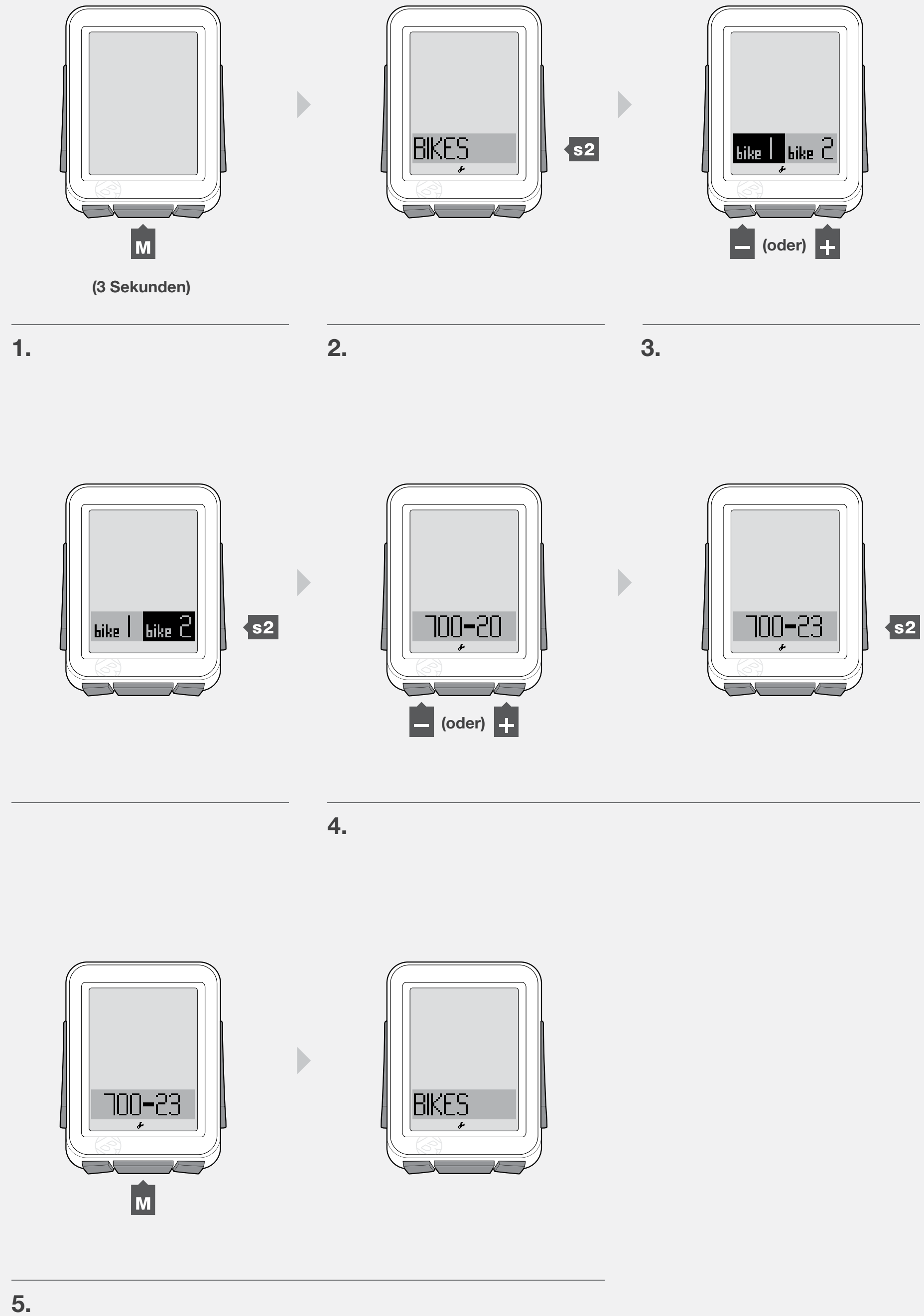
Einstellung für ein zweites Fahrrad

1. Halten Sie M für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.
2. Nach der Anzeige von ***BIKES*** drücken Sie s2.
3. Um ***bike1*** oder ***bike2*** umzustellen, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie s2.
4. Um die Radgröße zu ändern, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie s2.
5. Um die Einstellungen zu speichern und den Modus zu verlassen, drücken Sie M.

   Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie M für drei Sekunden gedrückt.



Einstellung einer maßgefertigten Reifengröße

Messen Sie die Abrollstrecke (Abbildung 9).

HINWEIS

Die Abrollstrecke ist die Entfernung, die Ihr Fahrrad nach genau einer Umdrehung zurücklegt. Wenn ein Reifen größer ist als der andere, messen Sie die Abrollstrecke des Reifens, an dem der Magnet befestigt ist.

1. Richten Sie das Laufrad so aus, dass das Ventil sich am tiefsten Punkt befindet, und setzen Sie sich dann auf das Fahrrad.
2. Bitten Sie Ihren Helfer, die Stelle am Boden zu markieren, an der sich das Ventil befindet.
3. Rollen Sie Ihr Fahrrad um genau eine Radumdrehung bis das Ventil wieder den tiefsten Punkt erreicht.
4. Markieren Sie diesen Punkt am Boden.
5. Messen Sie die Entfernung zwischen den Markierungen. Rechnen Sie den Wert in Millimeter um. Das Ergebnis ist die Größe Ihres maßgefertigten Rads.

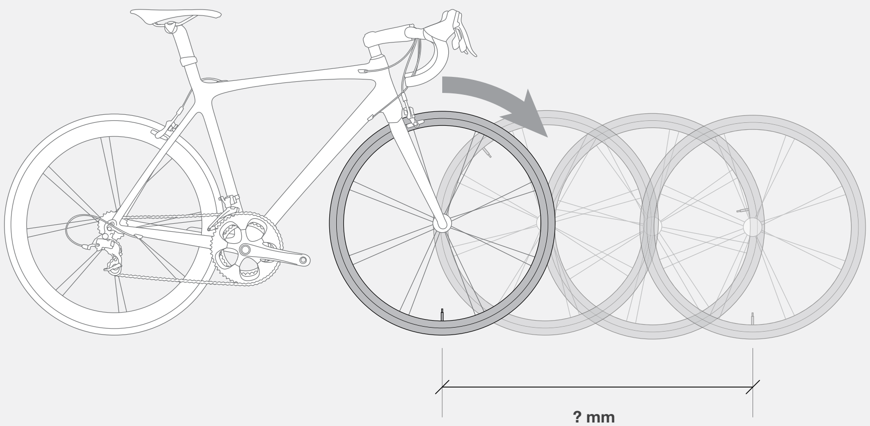
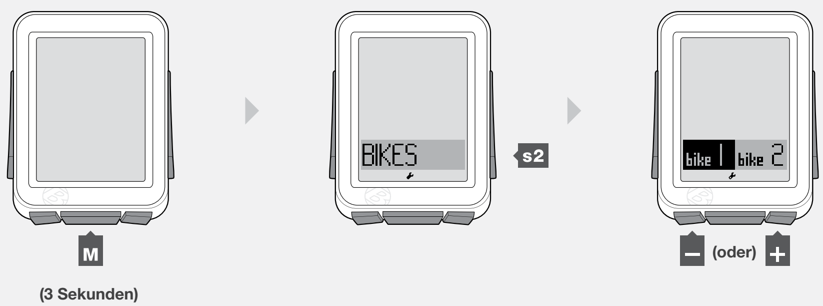


Abbildung 9. Abrollstrecke.

1. Halten Sie M für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.
2. Nach der Anzeige von ***BIKES*** drücken Sie s2.
3. Um ***bike1*** auf ***bike2*** umzustellen, drücken Sie + oder –.

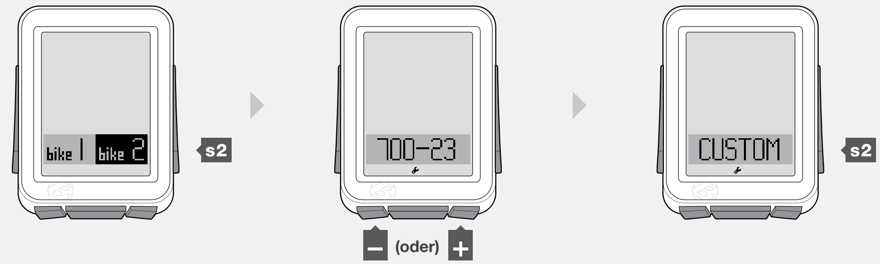
   Zum Auswählen drücken Sie s2.



1. **2.** **3.**

Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

4. Navigieren Sie mit **+** oder **–** zu ***CUSTOM***, drücken Sie dann **s2**.

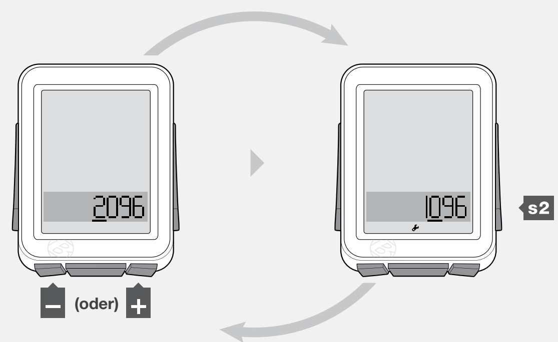


4.

5. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

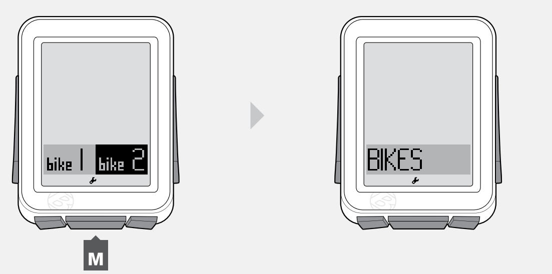
   Wiederholen Sie Schritt 5 für die anderen Ziffern.



5.

6. Um die Einstellungen zu speichern und den Modus zu verlassen, drücken Sie **M**.

   Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt.



6.

Einstellungen bei jeder fahrt nach der ersten

Um den NODE einzuschalten, drücken Sie einfach eine beliebige Taste oder übermitteln Sie dem NODE Geschwindigkeits- oder Trittfrequenzdaten: Betätigen Sie die Tretkurbel oder rollen Sie das Rad. Der Verbindungsvorgang wird sofort gestartet.

Neu starten (Trip-Daten auf 0 zurücksetzen)

1. Halten Sie im Fahrtmodus + drei Sekunden lang gedrückt.

HINWEIS

Zu den Trip-Daten gehören:

- Trittfrequenz AVG und MAX
- Entfernung (TRP)
- Herzfrequenz AVG, MIN, und MAX; plus Zone 1 bis 5
- Energie AVG, MIN, und MAX
- Geschwindigkeit AVG und MAX
- Höhe (ALT) +, –, und Steigung (%) AVG und MAX



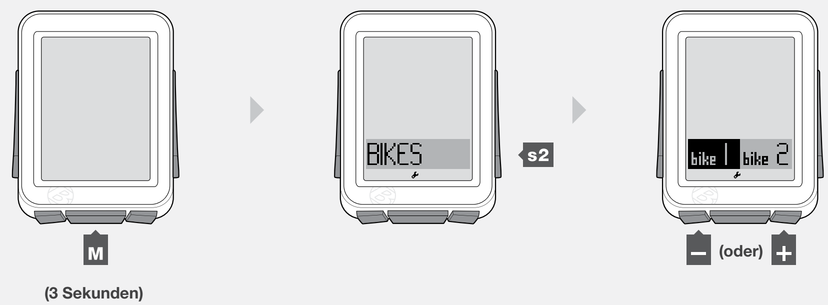
1.

Auswahl eines Fahrrads

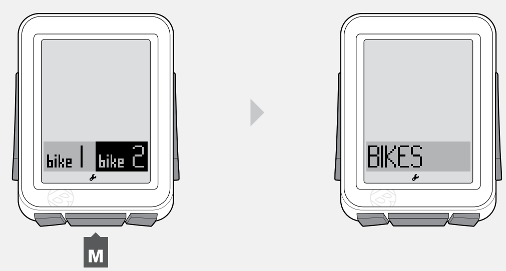
Der NODE kann Daten für zwei verschiedene Fahrräder berechnen, auch wenn diese zwei unterschiedliche Reifengrößen haben. Wenn Sie noch keine Einstellungen für das zweite Fahrrad vorgenommen haben, konsultieren Sie den Abschnitt Erweitere Einstellung.

1. Halten Sie M für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.
2. Nach der Anzeige von ***BIKES*** drücken Sie s2.
3. Um ***bike1*** auf ***bike2*** umzustellen, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie M.
4. Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie M für drei Sekunden gedrückt.



1. 2. 3.



4.

Erläuterung der Funktionen

Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit sagt aus, wie schnell sich Ihr Fahrrad bewegt.

Merkmale der Geschwindigkeitsfunktion

Im Fahrtmodus wird immer die Geschwindigkeitsfunktion angezeigt (Abbildung 10). Der NODE kann ebenfalls die aktuelle (CUR), durchschnittliche (AVG) und die maximale (MAX) Geschwindigkeit anzeigen. Dies ist für zwei Fahrräder möglich, bike1 und bike2. Die Geschwindigkeit kann nur korrekt angezeigt werden, wenn vor der Fahrt das richtige Fahrrad und die richtige Reifengröße ausgewählt wurden.

HINWEIS

Geschwindigkeitssensor
Der Geschwindigkeitssensor befindet sich an der Gabel oder an den Kettenstreben Ihres Fahrrads. Damit die Geschwindigkeit erfasst wird, muss der Magnet korrekt an einer Speiche angebracht sein und das Rad muss sich drehen.

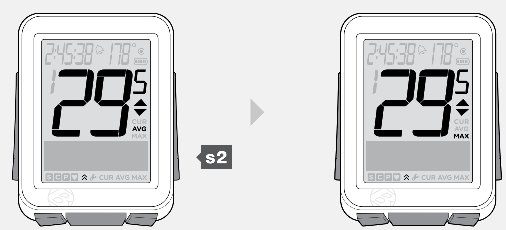
Anzeige der Geschwindigkeit CUR AVG MAX

CUR = Aktueller Wert
AVG = Durchschnittswert
MAX = Maximalwert

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus (Abbildung 3) zu **s2**.
2. Nach ***CUR*** wird ***AVG*** und anschließend ***MAX*** angezeigt.



Abbildung 10. Geschwindigkeitsbildschirm.



1.

2.

TRITTFREQUENZ (CAD)

Die Trittfrequenz sagt aus, wie schnell Sie die Pedale bewegen und setzt sich auf der Anzahl der Kurbelumdrehungen pro Minute (RPM) zusammen.

Merkmale der Trittfrequenzfunktion

Bei der Trittfrequenzfunktion wird im unteren Abschnitt des Bildschirms CAD (Abbildung 11) angezeigt. Der NODE kann die aktuelle (CUR), durchschnittliche (AVG) und die maximale (MAX) Trittfrequenz anzeigen.

HINWEIS

Trittfrequenzsensor
Der Trittfrequenzsensor befindet sich an der linken Kettenstrebe Ihres Fahrrads. Der Trittfrequenzmagnet muss korrekt an der Tretkurbel angebracht sein. Der Sensor muss auf ON geschaltet werden und ein Signal senden.

Anzeigen der Trittfrequenz CUR AVG MAX

CUR = Aktueller Wert
AVG = Durchschnittswert
MAX = Maximalwert

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit + zu ***CAD***.
2. Navigieren Sie mit M.
3. Nach ***CUR*** wird ***AVG*** und anschließend ***MAX*** angezeigt.



Abbildung 11. Trittfrequenzfunktion.



1. 2. 3.

ENERGIE (PWR)

Die Energie misst die Anstrengung bzw. die Pferdestärken. Das metrische Äquivalent zu Pferdestärken ist Joule.

Merkmale der Energiefunktion

Werden die Energiedaten an den NODE gesendet, wird im unteren Abschnitt des Displays PWR angezeigt (Abbildung 12). Der NODE kann die aktuelle (CUR), durchschnittliche (AVG) und die maximale (MAX) Energie anzeigen.



Abbildung 12. Energiefunktion.

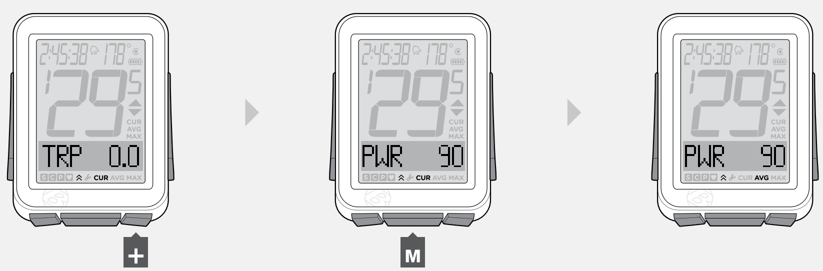
HINWEIS

Energiesensor
Der NODE kann Signale von unterschiedlichen Energiemessern (Sensoren), die mit dem ANT+ Protokoll arbeiten, empfangen. Bontrager selbst stellt keine Energiemesser her. Der Sensor muss auf ON geschaltet werden und ein Signal senden (Rad drehen).

Anzeigen der Energie CUR AVG MAX

CUR = Aktueller Wert
AVG = Durchschnittswert
MAX = Maximalwert

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit + zu ***PWR***.
2. Navigieren Sie mit M.
3. Nach ***CUR*** wird ***AVG*** und anschließend ***MAX*** angezeigt.



1. 2. 3.

Kalibrierung der Energiefunktion

Um genauste Daten zu erhalten, sollten Sie Ihre Energiefunktion vor jeder Fahrt kalibrieren.

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit + zu ***PWR***.

2. Drücken Sie s1.

   CALIB? (Kalibrieren?) wird angezeigt.

3. Zum Kalibrieren drücken Sie M.

   Während der NODE Kalibrierung blinkt die ***0*** (null) der Geschwindigkeitsanzeige in jedem Segment im Kreis herum auf.

   Anschließend wird ***DONE*** (fertig) angezeigt. Nach etwa einer Sekunde kehrt der NODE zur PWR-Funktion zurück.

HINWEIS

Erscheint ***CALIB?*** erneut, kehrt der NODE zum Kalibrierungsbildschirm zurück, weil die Kalibrierung fehlgeschlagen ist. Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 oder konsultieren Sie den Abschnitt Problembehebung.

4. Um zu ***PWR*** zurückzukehren, drücken Sie s1.



1. 2.



3.



4.

HERZFREQUENZ (HR)

Die Herzfrequenz (Puls) ist ein Maß für die Anzahl Ihrer Herzschläge in einer Minute.

Merkmale der Herzfrequenzfunktion

Werden die Herzfrequenzdaten an den NODE gesendet, wird im unteren Abschnitt des Displays HR angezeigt (Abbildung 13). Der NODE kann die aktuelle (CUR), durchschnittliche (AVG) und die maximale (MAX) Herzfrequenz anzeigen.

Außerdem können Sie fünf Zonen einstellen. Jede Zone entspricht einem durch eine Ober- und eine Untergrenze festgelegten Zielpulsbereich. Der NODE berechnet die Zeit, die Sie in den einzelnen Zonen trainiert haben.

HINWEIS

Herzfrequenzsensor

Der Sensor für die Herzfrequenz befindet sich im NODE-Brustband. Das Brustband muss richtig auf Ihrer Brust sitzen (Abbildung 14) und an der Haut anliegen. Es funktioniert besser, wenn die Kontaktfläche leicht angefeuchtet ist. Das Band muss fest sitzen, um nicht zu verrutschen. Seine Länge können Sie durch Verschieben der Schnallen einstellen. Der Sensor muss auf ON geschaltet werden und ein Signal senden.

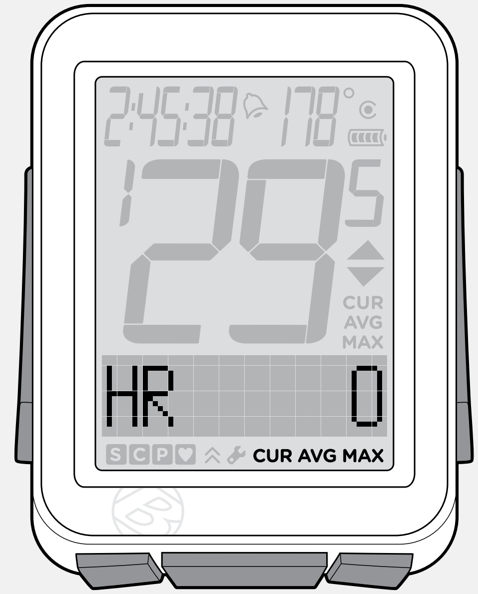


Abbildung 13. Herzfrequenzfunktion.

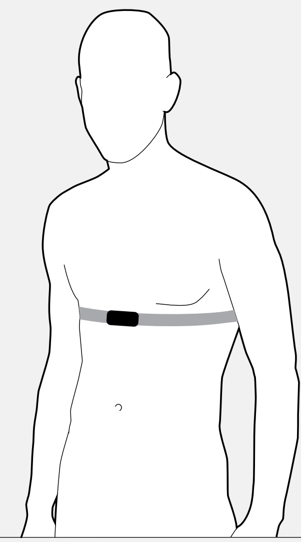


Abbildung 14. Positie van de borstriem.

Anzeigen der Herzfrequenz (CUR AVG MAX)

CUR = aktueller Wert
AVG = Durchschnittswert
MAX = Maximalwert

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit **+** zu ***HR***.
2. Navigieren Sie mit **M**.
3. Nach ***CUR*** wird ***AVG*** und anschließend ***MAX*** angezeigt.
   Nach der Einstellung des Pulsbereichs wird neben ***CUR*** eine Zahl angezeigt.
   Dies ist Ihre aktuelle Herzfrequenz.



1. **2.** **3.**

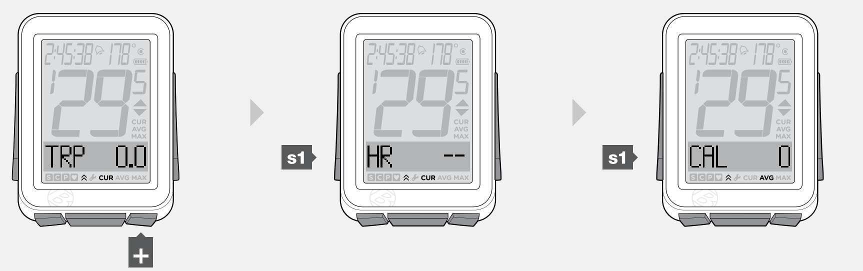
Anzeigen der Zonen

Der NODE kann berechnen und anzeigen, wie lange Sie in den einzelnen Zonen trainiert haben. Bevor Sie diese Daten abrufen können, müssen Sie zunächst die Zonen einstellen.

Zone	% des eingestellten Maximalpulses
1	50—60
2	60—70
3	70—80
4	80—90
5	90—100

ZONE = Zone
CALORIE = Kalorie

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit **+** zu ***HR***.
2. Drücken Sie **s1**.
3. Nach der Anzeige von ***CAL*** drücken Sie **s1** erneut.

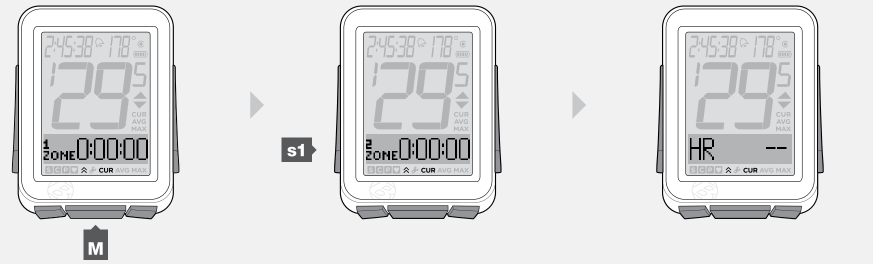


1. **2.** **3.**

4. Zone 1 und die in Zone 1 trainierte Zeit seit dem letzten Tripneustart werden angezeigt.

   Navigieren Sie mit **M**, um die Zonen 1 bis 5 anzuzeigen.

5. Um zu ***HR*** zurückzukehren, drücken Sie **s1**.



4. 5.

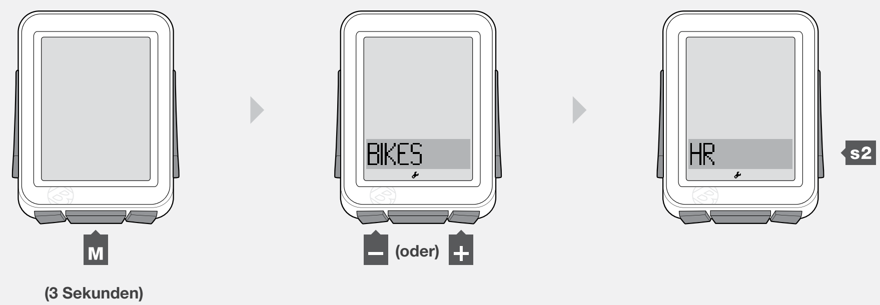
Einstellen der Herzfrequenz-Zonen

MIN = Minimum
MAX = Maximum

1. Halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.

2. Wird ***BIKES*** angezeigt, navigieren Sie mit **+** oder **–** zu ***HR***.

3. Drücken Sie **s2**.



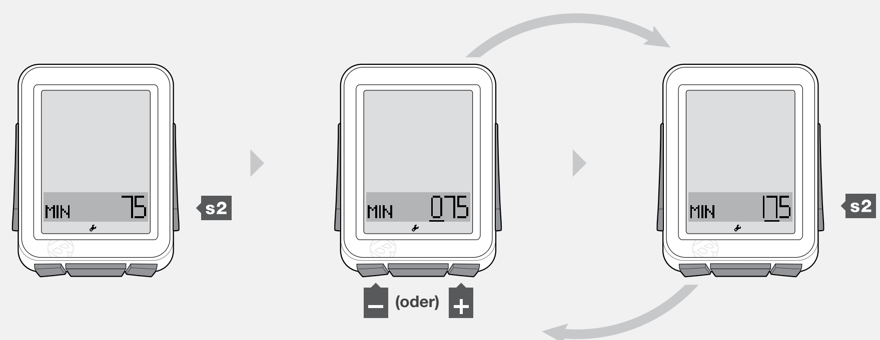
1. 2. 3.

4. Um zum MIN-Wert zu wechseln, drücken Sie **s2**.
   Um zu MAX zu wechseln, drücken Sie **+** *und gehen zu Schritt 6.*

5. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

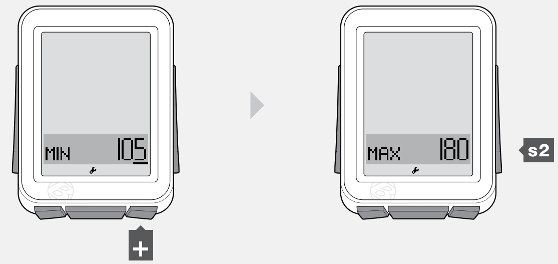
   Wiederholen Sie Schritt 5 für die anderen Ziffern.



4. 5.

6. Um zu MAX zurückzukehren, drücken Sie +.

7. Um zum MAX-Wert zu wechseln, drücken Sie s2.



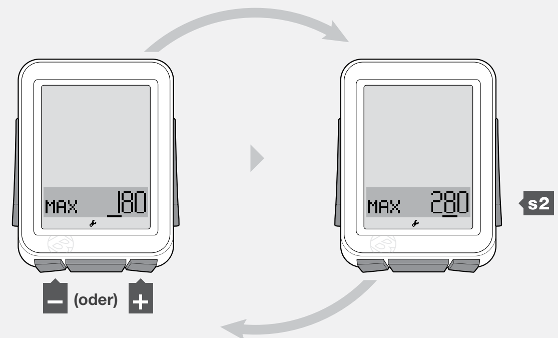
6.

7.

8. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie s2.

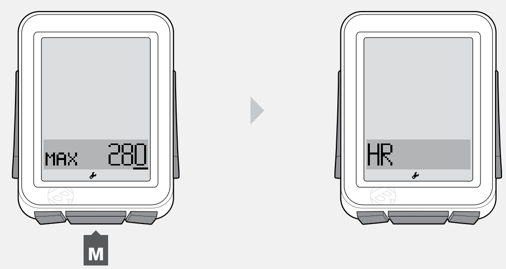
   Wiederholen Sie Schritt 8 für die anderen Ziffern.



8.

9. Um die Einstellungen zu speichern und den Modus zu verlassen, drücken Sie M.

   Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie M für drei Sekunden gedrückt.



9.

KALORIENANZEIGE (CAL)

Bei dieser Funktion werden anhand Ihrer Trainingsbelastung und Ihres Körpergewichts die verbrannten Kalorien geschätzt (Abbildung 15). Da der CAL-Wert auf Ihrer Herzfrequenz basiert, muss der Sensor auf ON gestellt sein und ein Signal senden.



Abbildung 15. Kalorienanzeige.

Aufrufen der Kalorienanzeige

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit + zu ***HR***.
2. Drücken Sie s1.
3. Um zu ***HR*** zurückzukehren, navigieren Sie mit s1.



1. 2. 3.

Einstellen der Kalorienanzeige

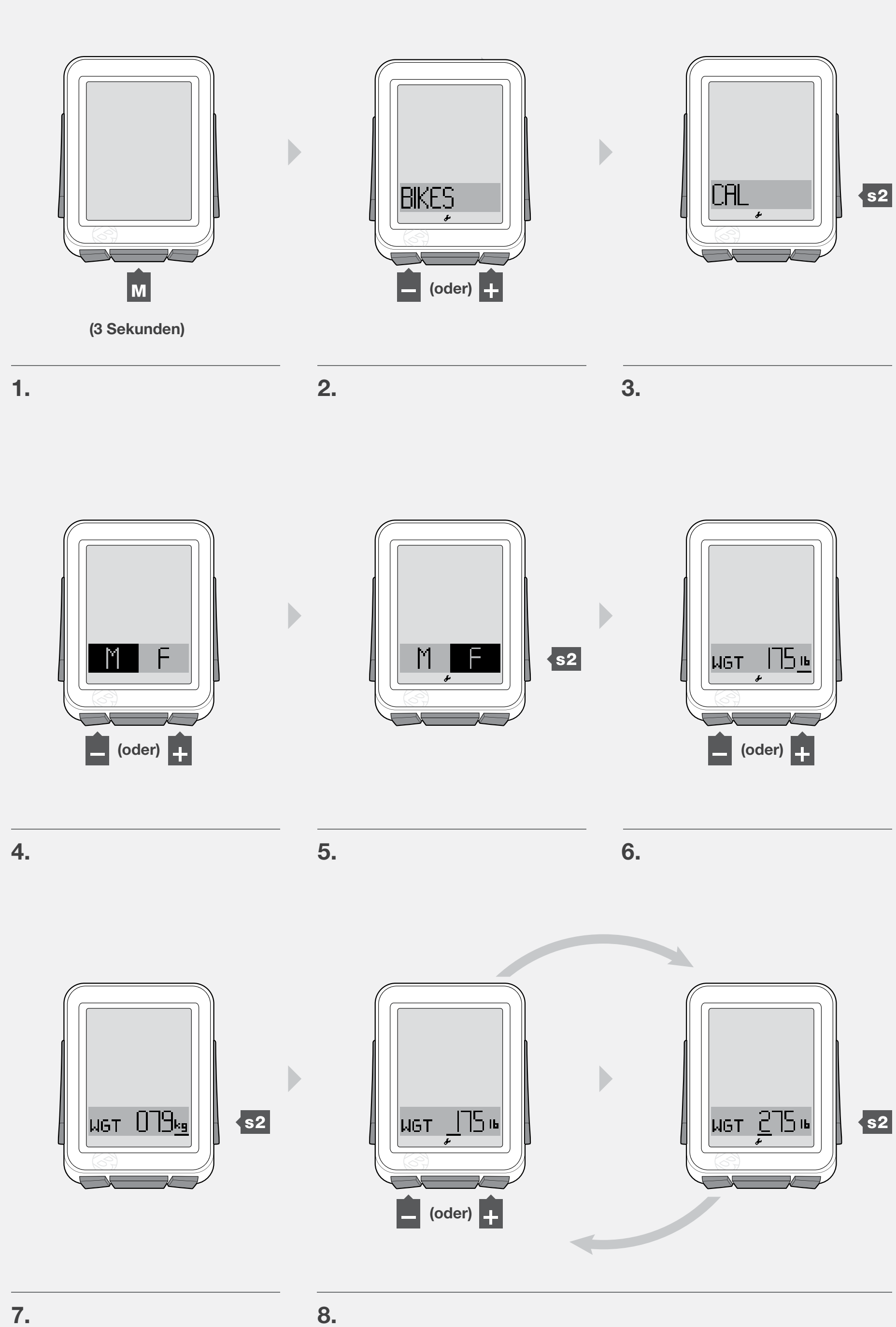
M = männlich
F = weiblich
WGT = Gewicht
kg = Kilogramm
lb = Pfund

1. Halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.
2. Wird ***BIKES*** angezeigt, navigieren Sie mit **+** zu ***CAL***.
3. Drücken Sie **s2**.
4. Um zu ***M*** (männlich) oder ***F*** (weiblich) zu wechseln, drücken Sie **+** oder **–**.
5. Zum Auswählen drücken Sie **s2**.
6. Um ***WGT*** auf ***kg*** oder ***lb*** umzustellen, drücken Sie **+** oder **–**.
7. Zum Auswählen drücken Sie **s2**.
8. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

   Wiederholen Sie Schritt 8 für die anderen Ziffern.

   Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt.



INTERVALLE (INT)

Intervalle sind Zeitabschnitte einer bestimmten Länge, die durch eingestellte Zeitabschnitte unterbrochen werden.

Intervalluhr

Die Intervalluhr läuft unabhängig von der Zeitmessung. Auf diese Weise können Sie die Stoppuhrfunktion nutzen und durch Standardfunktionen navigieren, ohne die Intervalluhr anzuhalten.

In der INT-Anzeige werden über einem Rechteck zwei Uhren angezeigt (Abbildung 16). Läuft die Uhr auf der linken Seite, zeigt sie die verbleibende Zeit des laufenden Intervalls an. Läuft die Uhr auf der rechten Seite, zeigt sie die verbleibende Restzeit an. Im Rechteck werden die Anzahl der noch zu absolvierenden Intervalle und eine Statusleiste angezeigt, an der sich der relative Fortschritt des Intervalls und die Restzeiten ablesen lassen.



Abbildung 16. Intervallfunktion.

Anzeigen der Intervalluhr

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit + zu ***INT***.



1.

Starten der Intervalluhr oder Neustart bei 0

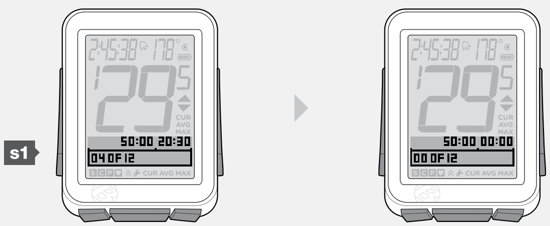
1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit + oder – zu ***INT***.

2. Um die Uhr in ihrem aktuellen Zustand zu starten, drücken Sie s1.



1. 2.

3. Um die Uhr bei 00:00 neu zu starten, halten Sie s1 für drei Sekunden gedrückt.

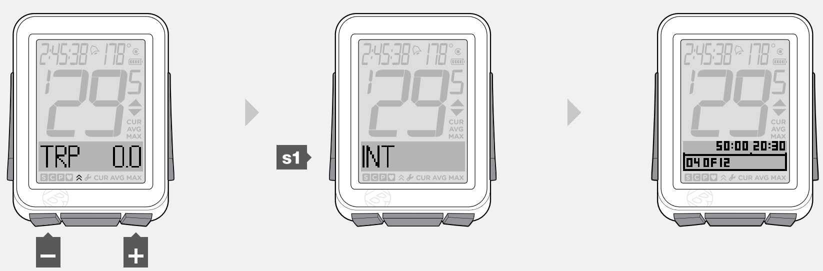


3.

Anhalten der Intervalluhr

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit + oder – zu ***INT***.

2. Drücken Sie s1.



1. 2.

Einstellen der Intervalle

Beim Einstellen der Intervalle gibt es vier Abschnitte:

- ON/OFF (Ein/Aus)
- TIME (Länge des Intervalls)
- REST (Zeit zwischen den Intervallen)
- REPS (Anzahl der Wiederholungen)

1. Halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.

2. Wird ***BIKES*** angezeigt, navigieren Sie mit **+** oder **–** zu ***INT***.

3. Drücken Sie **s2**.

4. Um auf ***ON*** oder ***OFF*** umzustellen, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

5. Um die Intervallzeit zu ändern, drücken Sie **s2**.

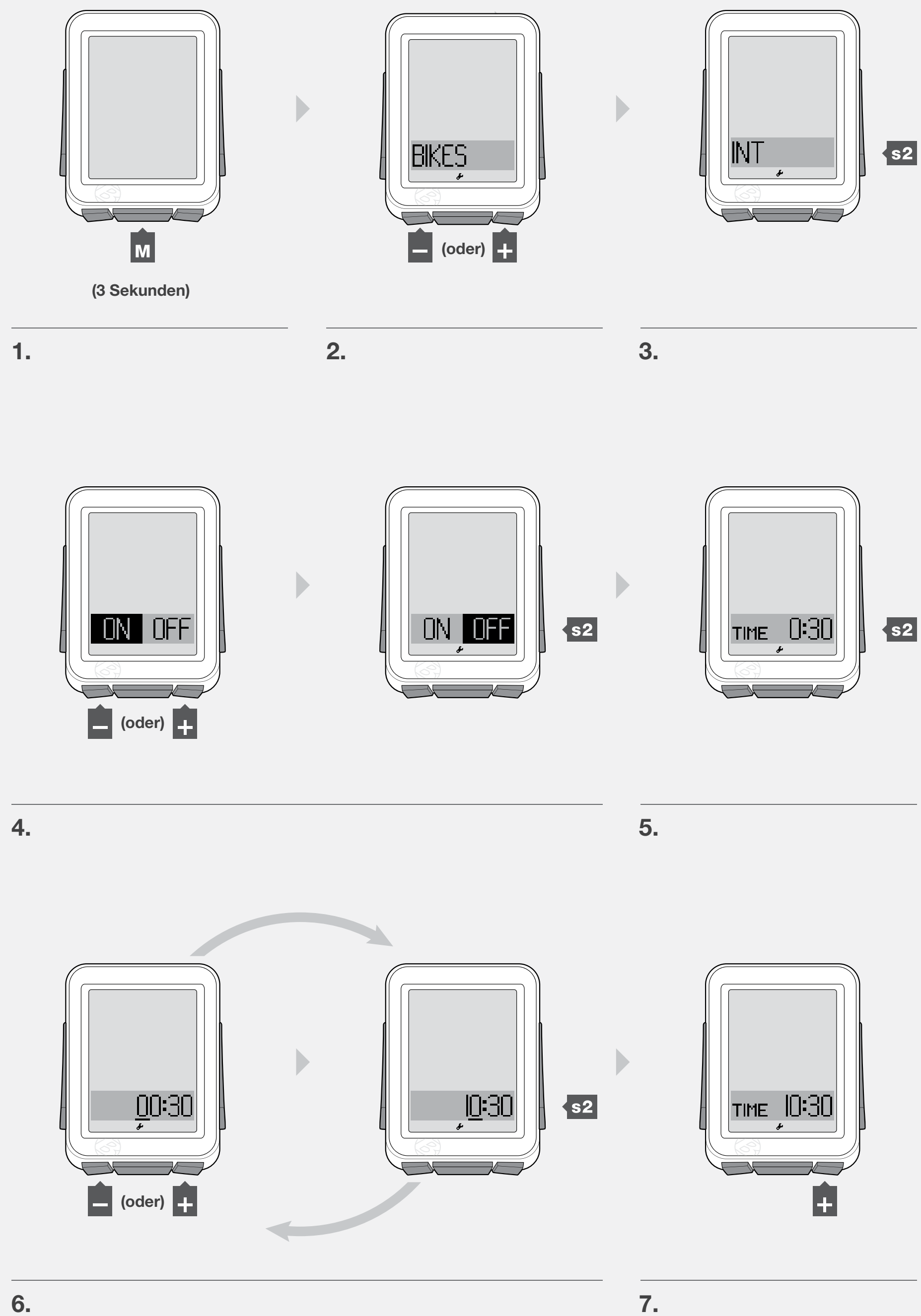
   *Um zu **REST** zu wechseln, drücken Sie **+** und gehen zu Schritt 8.*

6. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

   Wiederholen Sie Schritt 6 für die anderen Ziffern.

7. Um zu ***REST*** zurückzukehren, drücken Sie **+**.



8. Um die Restzeit zu ändern, drücken Sie s2.
*Um zu **REPS** zu wechseln, drücken Sie + und gehen zu Schritt 11.*

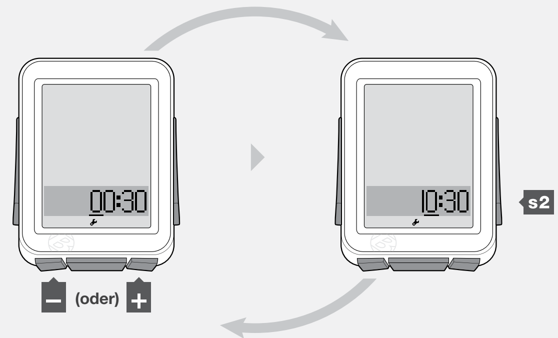
9. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie s2.

   Wiederholen Sie Schritt 9 für die anderen Ziffern.



8.



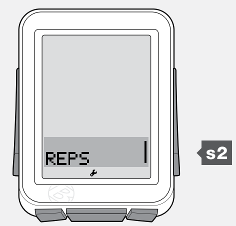
9.

10. Um zu ***REPS*** zurückzukehren, drücken Sie +.

11. Um die Anzahl der Wiederholungen zu ändern, drücken Sie s2.



10.



11.

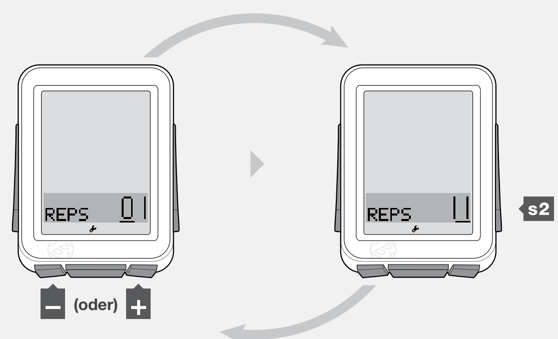
12. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie s2.

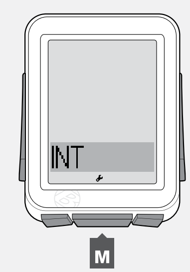
   Wiederholen Sie Schritt 12 für die anderen Ziffern.

13. Um die Einstellungen zu speichern und den Modus zu verlassen, drücken Sie M.

   Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie M für drei Sekunden gedrückt.



12.



13.

TRIP (TRP)

Trip bezeichnet die Entfernung, die Sie seit dem letzten Tripneustart zurückgelegt haben. Auf dem Kilometerzähler wird die Entfernung seit dem letzten Zurückstellen (Löschen der Einstellungen) angezeigt. Der NODE addiert die Entfernungswerte von Tripanzeige und Kilometerzähler von bike1 zu denen von bike2.

Merkmale der Tripfunktion

Bei Trip wird im unteren Abschnitt des Bildschirms TRP (Abbildung 17) angezeigt. Bei der Kilometeranzeige sind keine Buchstaben zu sehen.



Abbildung 17. Tripfunktion.

HINWEIS

Sensor für Etappendaten
Die Entfernung für die Tripdaten wird über den Geschwindigkeitssensor erfasst. Um den vorbeilaufenden Radmagneten registrieren zu können, muss der Sensor richtig angebracht sein.

Anzeigen von Trip (TRP) und Kilometerzähler

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit + zu ***TRP***.

2. Drücken Sie s1.

   Die Anzeige wechselt von ***TRP*** zum Kilometerzähler (keine Abkürzung auf dem Bildschirm).



1. **2.** **3.**

Einstellen des Kilometerzählers

SYSTEM = System

1. Halten Sie M für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.
2. Wird ***BIKES*** angezeigt, navigieren Sie mit + zu ***SYSTEM***.
3. Drücken Sie s2.

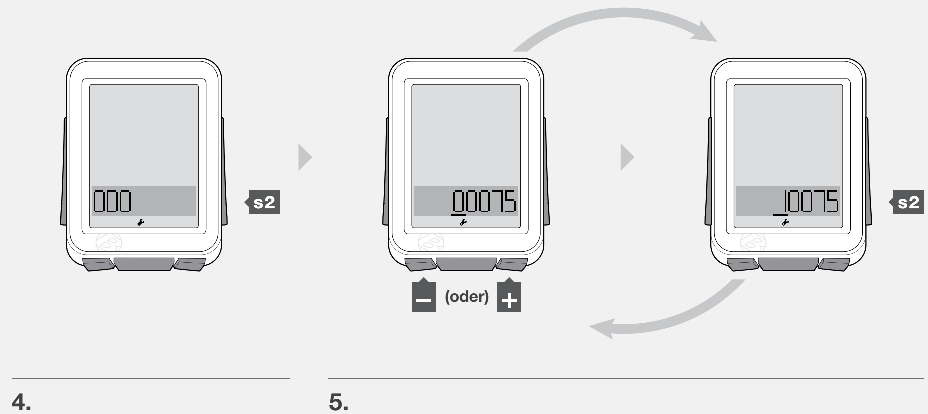


4. Nach der Anzeige von ***ODO*** drücken Sie s2.
5. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie s2.

   Wiederholen Sie Schritt 5 für die anderen Ziffern.

   Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie M für drei Sekunden gedrückt.



HÖHE (ALT)

Der NODE 2 kann die Höhe (ALT) berechnen. Der Wert wird über NN angegeben. Der NODE addiert die Höhenwerte von bike1 zu denen von bike2.

Merkmale der Höhenfunktion

Mit der Höhenfunktion können Höhenänderungen während der Fahrt berechnet werden, insbesondere Abnahme, Zunahme und Gesamtveränderung (Abbildung 18). Darüber hinaus können die aktuelle und die maximale Steigung sowie der prozentuale Anstieg über eine bestimmte Entfernung berechnet werden.



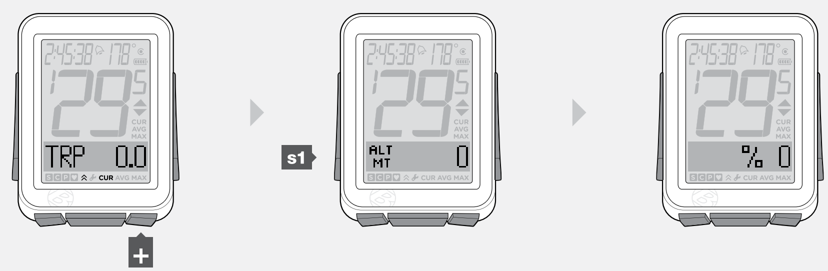
Abbildung 18. Höhenfunktion.

Anzeigen von Steigung (%), Trip (TRP) und Gesamt (TTL)

MT = meter
FT = Füße

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit + zu ***ALT***.
2. Navigieren Sie mit s1.

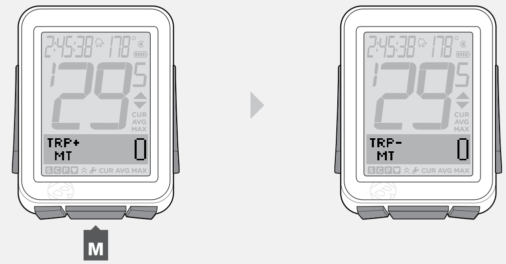
   Erst wird Steigung (%), dann die Triphöhe (TRP+) und schließlich die Gesamthöhe (TTL+) angezeigt.



1.

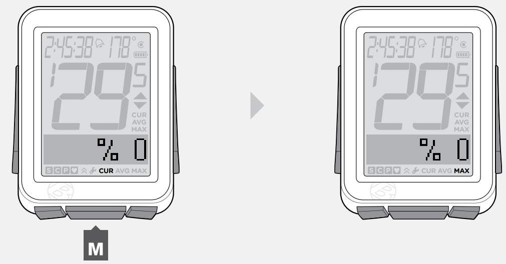
2.

3. Um die Höhenzunahme (+) oder -abnahme (-) für Trip oder Gesamtstrecke anzuzeigen, navigieren Sie zu der jeweiligen Funktion und drücken Sie **M**.



3.

4. Bei der Anzeige von **%** drücken Sie **M**, um zu aktuell (CUR) und maximal (MAX) umzuschalten.

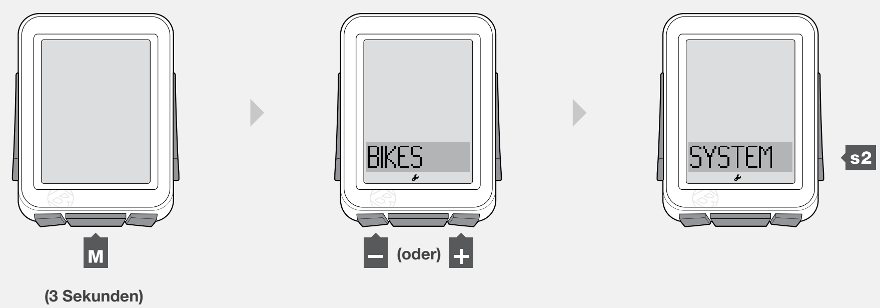


4.

Einstellen der aktuellen Höhe

Der Höhenmesser ermittelt Ihre Höhe anhand von Luftdruck und Temperatur. Da sich der Luftdruck mit dem Wetter ändert, sollten Sie für eine möglichst genaue Anzeige vor dem ersten Gebrauch die aktuelle Höhe einstellen und diese regelmäßig anhand von Orientierungspunkten bekannter Höhe korrigieren.

1. Halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.
2. Wird ***BIKES*** angezeigt, navigieren Sie mit **+** oder **–** zu ***SYSTEM***.
3. Drücken Sie **s2**.



1. 2. 3.

4. Wird ***ODO*** angezeigt, navigieren Sie mit **+** zu ***ALT***.

5. Drücken Sie **s2**.

6. Um auf ***FT*** oder ***MT*** umzustellen, drücken Sie **+** oder **–**.

Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

7. Um auf **+** oder **–** umzustellen, drücken Sie **+** oder **–**.

Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

8. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie **+** oder **–**.

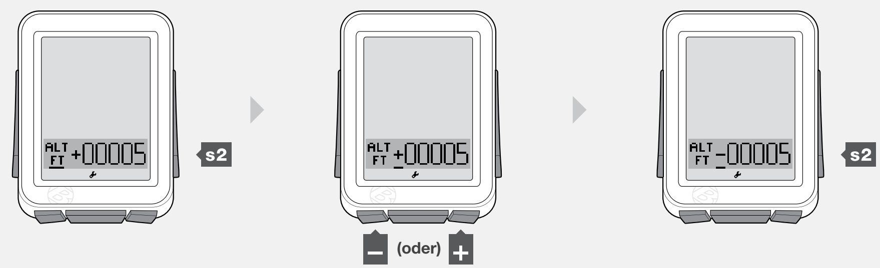
Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

Wiederholen Sie Schritt 8 für die anderen Ziffern.

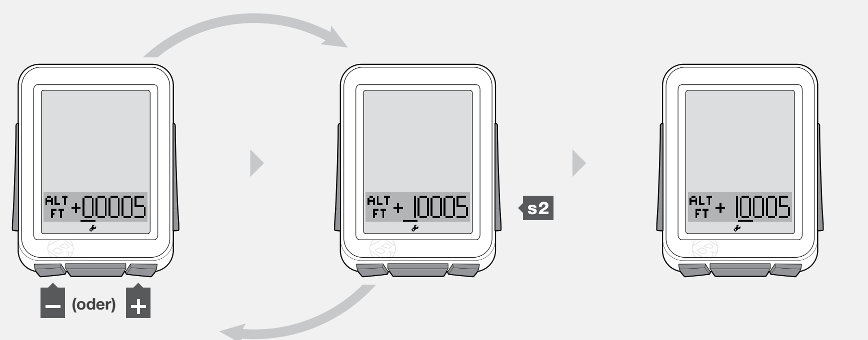
Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt.



4. 5. 6.



7.



8.

DUAL VIEW-MODUS (DV)

Im Dual View-Modus wird die untere Bildschirmhälfte geteilt, sodass gleichzeitig zwei sekundäre Funktionen angezeigt werden können (Abbildung 19). Die Geschwindigkeit (Primärfunktion) wird im Fahrtmodus immer angezeigt. Im Dual View-Modus kann Ihr NODE zusätzlich zur Geschwindigkeit beispielsweise Leistung und Herzfrequenz anzeigen.

Im Dual View-Modus stehen vier Funktionen zur Verfügung:

- HR (Herzfrequenz)
- TRP (Entfernung)
- CAD (Trittfrequenz)
- PWR (Leistung)

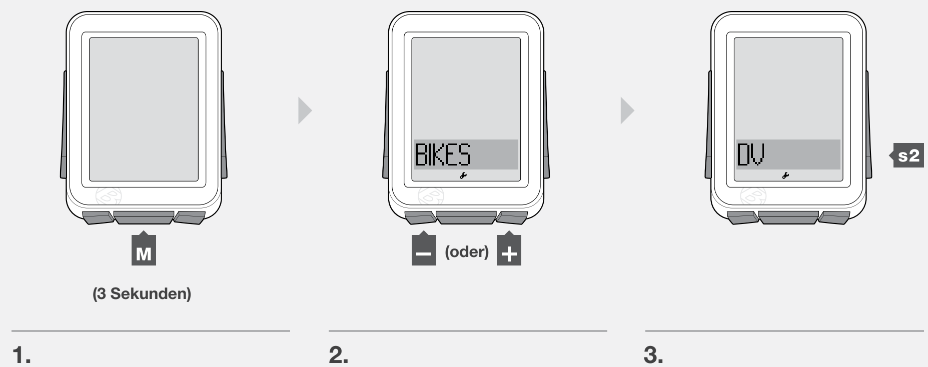
Damit diese Funktionen im Dual View-Modus zur Verfügung stehen, müssen sie eingeschaltet, gekoppelt und verbunden werden. (Siehe „Kopplungsvorgang“, „Verbindungsvorgang“, und „Sensoren ein- (ON) oder ausschalten (OFF)” weiter oben.)



Abbildung 19. Dual View-Modus.

Aktivieren der Dual View-Funktion, Displaykonfiguration

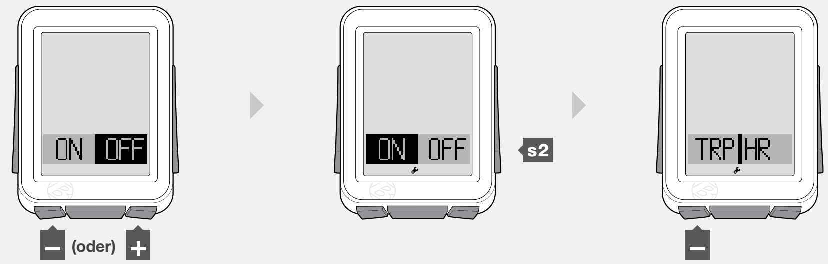
1. Halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.
2. Wird ***BIKES*** angezeigt, navigieren Sie mit **+** oder **–** zu ***DV***.
3. Drücken Sie **s2**.



4. Um ***ON*** oder ***OFF*** umzustellen, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie s2.

5. Um die Funktion auf der linken Seite zu ändern, navigieren Sie mit –.



4.

5.

6. Um die Funktion auf der rechten Seite zu ändern, navigieren Sie mit +.

7. Um die Einstellungen zu speichern und den Modus zu verlassen, drücken Sie M.

   Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie M für drei Sekunden gedrückt.

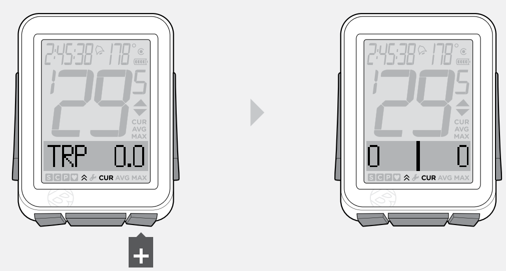


6.

7.

Anzeige im Dual View-Modus (DV)

1. Navigieren Sie im Fahrtmodus mit + zu ***DV***.



1.

ZEIT

Der NODE verfügt über zwei Zeitfunktionen:

- Tageszeit (Uhr)
  Stunden und Minuten
- Fahrtzeit (Stoppuhr)
  HH:MM:SS, uren, minuten en seconden

Im Fahrtmodus wird immer die Zeitfunktion angezeigt (Abbildung 20).

Die Fahrtzeitdaten werden bei einem Tripneustart gelöscht, die Uhrzeit hingegen nicht.

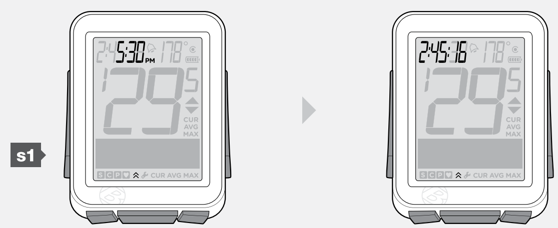
Überschreitet die Fahrtzeit 9:59:59, wird anstelle der ersten Ziffer ein H zusammen mit den Stunden und Minuten (H:00:00) angezeigt.



Abbildung 20. Zeitfunktion.

Anzeigen von Uhrzeit und Fahrtzeit

1. Halten Sie im Fahrtmodus **s1** für drei Sekunden gedrückt, um zwischen Uhrzeit und Fahrzeit umzuschalten.



1.

Einstellen der Zeit

12hr = 12 Stunden
24hr = 24 Stunden

1. Halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.

2. Wird ***BIKES*** angezeigt, navigieren Sie mit **+** oder **–** zu ***SYSTEM***.

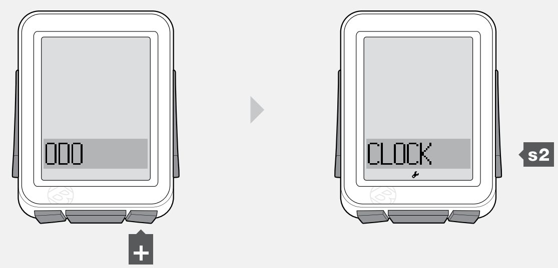
3. Drücken Sie **s2**.



1. 2. 3.

4. Wird ***ODO*** angezeigt, navigieren Sie mit **+** zu ***CLOCK***.

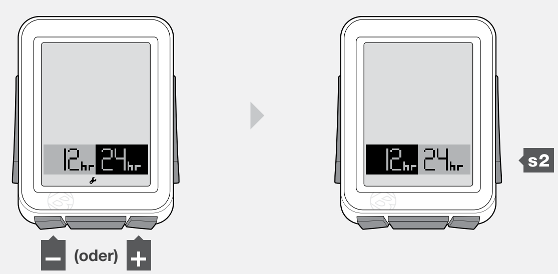
5. Zum Ändern drücken Sie **s2**.



4. 5.

6. Um ***12hr*** auf ***24hr*** umzustellen, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **s2**.



6.

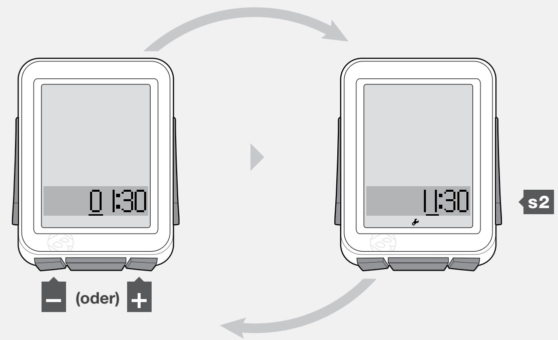
7. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie **+** oder **–**.

   Zum Auswählen drücken Sie **s2**.

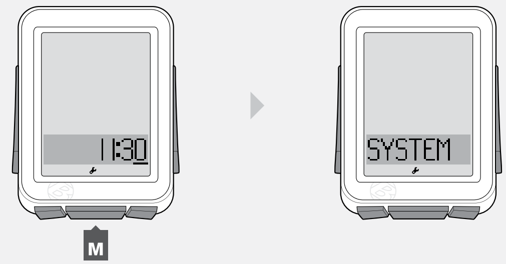
   Wiederholen Sie Schritt 7 für die anderen Ziffern.
   *Haben Sie die Uhranzeige 12hr ausgewählt, müssen Sie ebenfalls **AM** (vormittags) oder **PM** (nachmittags) auswählen.*

8. Um die Einstellungen zu speichern und den Modus zu verlassen, drücken Sie **M**.

   Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt.



7.



8.

ERNÄHRUNGSTIMER

Der Ernährungsalarm zeigt eine Alarmglocke (Abbildung 21) an, um Sie zu von Ihnen festgelegten Intervallen an die Nahrungsaufnahme zu erinnern. Die Intervalle basieren auf der Fahrtzeit, nicht auf der Tageszeit, sodass die Zeit des Ernährungstimers in Stunden und Minuten (HH:MM) angezeigt wird.



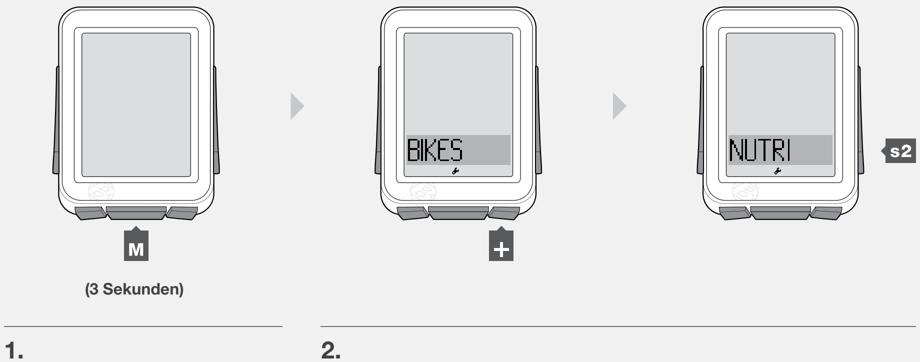
Abbildung 21. Alarm des Ernährungstimers.

Einstellen des Ernährungsalarms

ON = Ein
OFF = Aus

1. Halten Sie **M** für drei Sekunden gedrückt, um in den Einstellmodus zu wechseln.
2. Wird ***BIKES*** angezeigt, navigieren Sie mit **+** zu ***NUTRI***.

   Drücken Sie **s2**.



3. Um ***ON*** auf ***OFF*** umzustellen, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie s2.

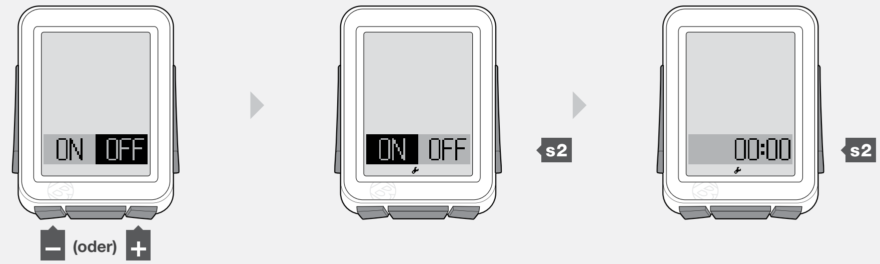
4. Drücken Sie s2 erneut.

5. Um die unterstrichene Ziffer zu ändern, drücken Sie + oder –.

   Zum Auswählen drücken Sie s2.

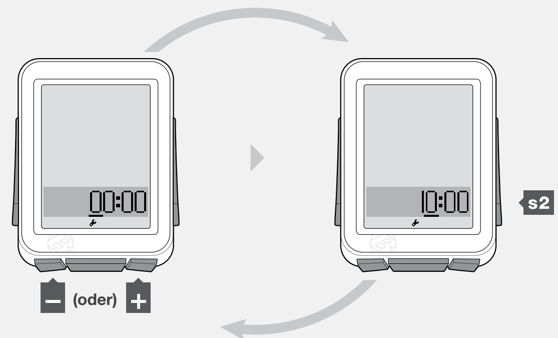
   Wiederholen Sie Schritt 5 für die anderen Ziffern.

   Um in den Fahrtmodus zu wechseln, halten Sie M für drei Sekunden gedrückt.



3.

4.



5.

RÜCKLICHT

Der NODE 2 verfügt über eine Hintergrundbeleuchtung. Die Hintergrund-beleuchtung ist durch eine hinter dem Display befindliche Lichtquelle realisiert, um eine bessere Lesbarkeit der Zahlen zu gewährleisten.

Einschalten der Hintergrundbeleuchtung (ON)

1. Halten Sie im Fahrtmodus **s2** drei Sekunden lang gedrückt.

   Um die Batterie zu schonen, schaltet sich die Hintergrundbeleuchtung nach fünf Sekunden automatisch ab.



1.

Montage

In diesem Abschnitt werden die Montage des Computers am Lenker und die Befestigung von Sensoren und Magneten an den jeweiligen Stellen erläutert. Kabel sind nicht erforderlich.

Benötigte Werkzeuge

- Schraubenzieher, Schlitz, klein
- Schraubenzieher, Philips, klein
- 2,5-mm-Pin (bei Montage eines SpeedTrap- oder DuoTrap-Sensors)

Befestigung des Computers am Lenker

1. Bestimmen Sie den Durchmesser Ihres Lenkers (25,4 mm, 26,0 mm oder 31,8 mm).

2. Setzen Sie die richtige Klammer in die Computergrundplatte ein (Abbildung 22).

3. Schieben Sie die Oberseite der Klammer bis zum Ende des Schlitzes in der Grundplatte.

4. Legen Sie das Gummipad mit dem Logo in den hinteren Teil der Grundplatte ein (Abbildung 23).

5. Wickeln Sie die Klammer um den Lenker.

6. Setzen Sie an der Vorderseite des Computers die Schraube ein und ziehen Sie sie fest (Abbildung 24).

7. Schieben Sie das Computeroberteil auf die Grundplatte (Abbildung 25).

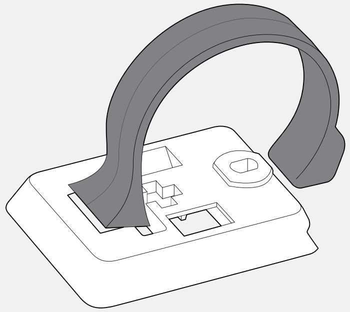


Abbildung 22. Klammer der Rückseite der Computergrundplatte.

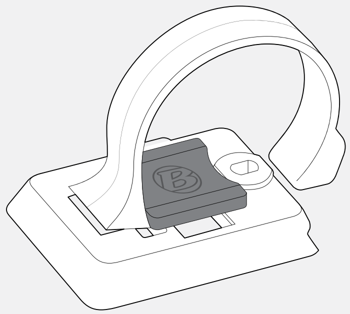


Abbildung 23. Computergrundplatte eingelegtes Pad.

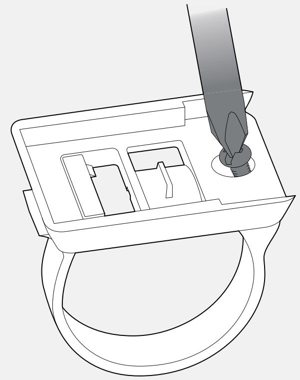


Abbildung 24. Anziehen der Schraube.

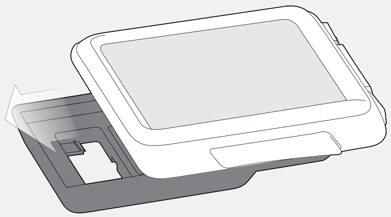


Abbildung 25. Schieben des Computers in die Grundplatte.

Befestigung des Computers am Vorbau

1. Legen Sie das Gummipad mit dem Logo in den hinteren Teil der Computergrundplatte ein.
2. Positionieren Sie die Grundplatte auf dem Vorbau.
3. Sichern Sie die Grundplatte mit den Kabelbindern am Vorbau.
4. Schieben Sie das Computeroberteil auf die Grundplatte (Abbildung 25).

Installieren des Geschwindigkeitsmagneten

1. Befestigen Sie den Magneten so an einer Speiche, dass die Aufschrift B vom Rad weg zeigt (Abbildung 26).
2. Schließen Sie den Magneten, sodass die Speiche durch die Aushöhlung verläuft (Abbildung 27). Drücken Sie den Magneten, bis die Klammer einrastet.
3. Schieben Sie den Magneten an der Speiche nach oben oder nach unten, um ihn am Sensor auszurichten (Abbildung 28).
4. Ziehen Sie die Klemmenschraube auf der Rückseite des Magneten fest (Abbildung 29), um den Magneten zu fixieren.

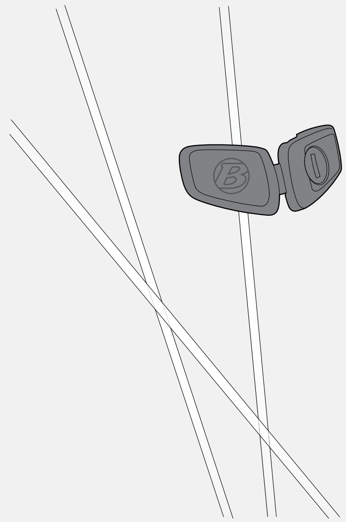


Abbildung 26. Magnet on Spoke.

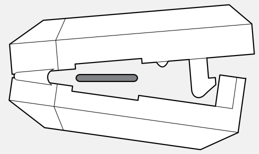


Abbildung 27. Speichenschlitz und Klemme.

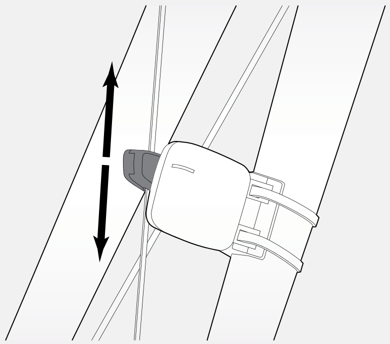


Abbildung 28. Ausrichtung des Magneten.

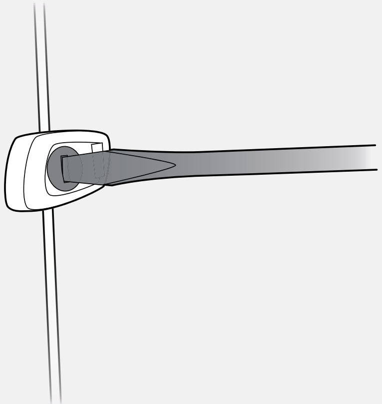


Abbildung 29. Festziehen der Klemmenschraube.

Installieren des Trittfrequenzmagneten

1. Entfernen Sie das linke Pedal.

2. Schieben Sie den Trittfrequenzmagneten (Abbildung 30) so auf die Tretkurbel, dass er nach innen zeigt.

3. Bringen Sie das Pedal wieder an.

4. Richten Sie den Magneten am Trittfrequenzsensor aus.

Installieren des Sensors/der Sensoren

Bestimmte Straßenräder von Trek und Gary Fisher verfügen über eine speziell gestaltete Tasche, mit der Sie einen SpeedTrap-Sensor direkt in die Gabelscheide oder ein DuoTrap-Sensor (Abbildung 32) direkt in die Kettenstrebe integrieren können. Halten Sie sich bei der Installation eines SpeedTrap- oder DuoTrap-Sensors (separat erhältlich) an die beiliegenden Montagehinweise.

Für nicht SpeedTrap- oder DuoTrap-kompatible Fahrräder:

1. Positionieren Sie den Sensor am Gabelbein (Abbildung 31) oder an der Kettenstrebe, um die richtige Ausrichtung am Magneten zu erreichen (Abbildung 28). Verändern Sie bei Bedarf die Position des Magneten.

2. Wenn Sie die richtige Ausrichtung erreicht haben, ziehen Sie einen Kabelbinder durch den Sensor und um das Gabelbein oder die Kettenstrebe (Abbildung 33).

3. Montieren Sie einen zweiten Kabelbinder.

4. Prüfen Sie erneut die Ausrichtung des Sensors uns ziehen Sie beide Kabelbinder fest.

5. Schneiden Sie mit einer Schere den überflüssigen Teil des Kabelbinders ab.

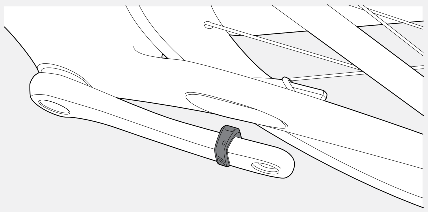


Abbildung 30. Trittfrequenzmagnet auf Tretkurbel.

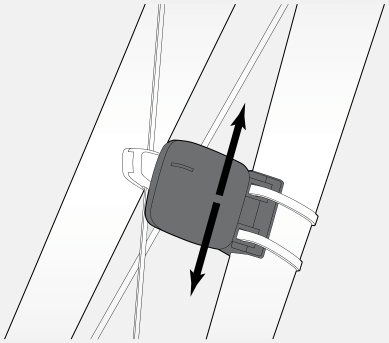


Abbildung 31. Geschwindigkeitssensor an der Gabel.

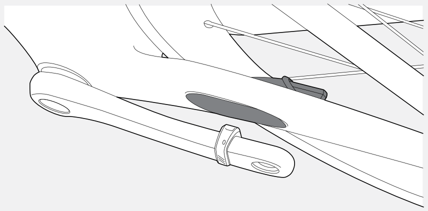


Abbildung 32. DuoTrap-Sensor an der Kettenstrebe.

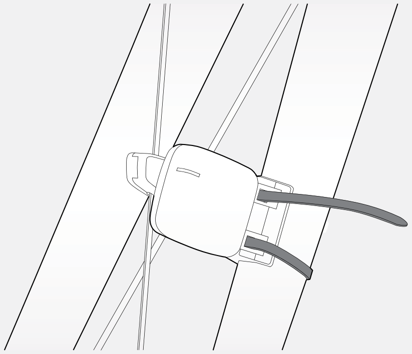


Abbildung 33. Kabelbinder.

Batteriepflege

Im Computer und in den Sensoren befinden sich Batterien. Wenn Sie den NODE eine Stunde täglich nutzen, müssten die Batterien etwa 10 Monate halten.

Sensorbatterien

Ersetzen Sie die Batterien in den Sensoren alle 10 Monate oder immer dann, wenn Ihr Computer den Kopplungs- oder Verbindungsvorgang mit einem bestimmten Sensor nicht ausführen kann (Abbildung 34).

Computerbatterie

Ersetzen Sie die Batterie im Computer, wenn die Batteriestandsanzeige 10% erreicht (keine Balken in der Anzeige). Notieren Sie sich vor dem Austauschen der Computerbatterie Trip- und Gesamtkilometerstand. Durch das Entfernen der Batterie werden automatisch alle Einstellungen des Computers gelöscht und alle Funktionen auf null (0) zurückgesetzt. Nach dem Einsetzen einer neuen Batterie (Abbildung 35) können Sie die Stände manuell wieder eingeben.

Batterietyp

Für den Computer und die einzelnen Sensoren wird derselbe Batterietyp verwendet, eine 3-Volt-Lithium-Batterie vom Typ CR2032. Nehmen Sie die alte Batterie mit ins Geschäft.

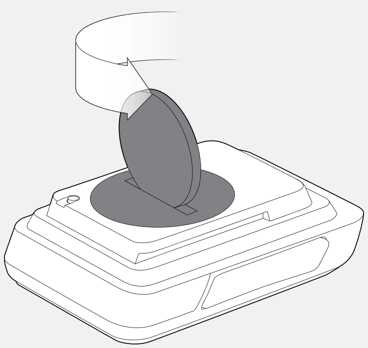


Abbildung 34. Abnehmen der Batteriabdeckung.

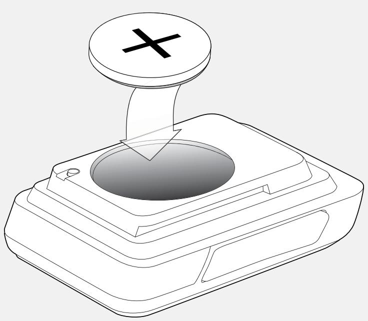


Abbildung 35. Battery Replacement.

Zurücksetzen

Sie können alle Einstellungen und Programmierungen löschen. Drücken Sie den Reset-Knopf (Abbildung 36).

Dadurch wird der automatische Einstellungsvorgang des NODE gestartet.

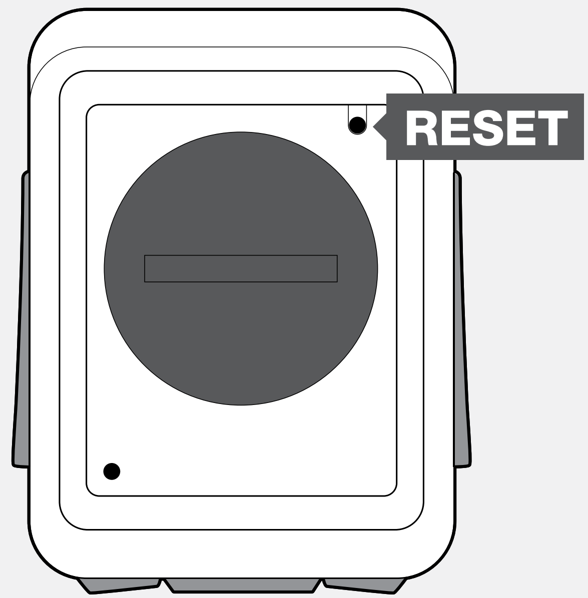


Abbildung 36. Reset-Knopf.

Problembehebung

Beachten Sie bei Problemen mit Ihrem NODE-Computer die folgenden Hinweise zur Fehlerbehebung. Kann das Problem nicht behoben werden, bringen Sie Ihren Computer zusammen mit Ihrem Fahrrad zu Ihrem Händler.

Symptom	Mögliche Ursache	Lösung
Unregelmäßige Daten	Magnet falsch ausgerichtet oder zu weit entfernt	Justieren Sie Magneten und Sensor neu
	Sensorbatterie schwach	Wechseln Sie die Batterie aus
Keine Anzeige der aktuellen Geschwindigkeit	Magnet falsch ausgerichtet oder zu weit entfernt	Justieren Sie Magneten und Sensor neu
	Sensor befindet sich in OFF-Stellung	Sensor auf ON stellen
	Computer kann das Sensorsignal nicht empfangen	Verbindungsvorgang starten
	Falscher Radumfang eingegeben	Computer zurücksetzen (Einstellungen löschen)
Falsche Geschwindigkeitsanzeige	Sensor erkennt Signale des Magneten nicht korrekt	Justieren Sie Magneten und Sensor neu
	Sensorbatterie schwach	Wechseln Sie die Batterie aus
	Sensor erkennt Signale des Magneten nicht korrekt	Justieren Sie Magneten und Sensor neu
Keine Anzeige der Trittfrequenz	Computer kann das Sensorsignal nicht empfangen	Verbindungsvorgang starten
	Sensorbatterie schwach	Wechseln Sie die Batterie aus
	Sensor befindet sich in OFF-Stellung	Sensor auf ON stellen
	Sensor erkennt die Herzfrequenz nicht korrekt	Herzfrequenz-Band neu ausrichten oder befeuchten
Keine Anzeige der Pulsfrequenz	Computer kann das Sensorsignal nicht empfangen	Verbindungsvorgang starten
	Sensorbatterie schwach	Wechseln Sie die Batterie aus
	Sensor befindet sich in OFF-Stellung	Sensor auf ON stellen
	Computer kann das Sensorsignal nicht empfangen	Verbindungsvorgang starten
Kalibrierung der Energiefunktion nicht möglich	Sensorbatterie schwach	Wechseln Sie die Batterie aus
	Sensor befindet sich in OFF-Stellung	Sensor auf ON stellen
	Sensor sendet kein Signal	Raadpleeg de handleiding van de krachtmeter
	Computer ist nicht betriebsbereit	Halten Sie die Taste M für drei Sekunden gedrückt
Leerer Bildschirm	Batterie ist leer oder falsch eingesetzt	Erneuern Sie die Batterie, oder setzen Sie die vorhandene Batterie korrekt ein.
Anzeige – –	Kein Empfang der Sensorsignale	Aktivieren Sie die Sensoren und starten Sie den Verbindungsvorgang

www.bontrager.com

Part Number 304105